

**Pomorski fakultet Kotor / Brodomaštinstvo (2017) / MENADŽMENT ODRŽAVANJA BRODA**

<b>Naziv predmeta:</b>	MENADŽMENT ODRŽAVANJA BRODA			
<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>	<b>Fond časova (P+V+L)</b>
11306	Obavezan	5	5	2+2+0
<b>Studijski programi za koje se organizuje</b>	Brodomaštinstvo (2017)			
<b>Uslovljenost drugim predmetima</b>	Nema posebnih uslova za upis i slušanje ovoga predmeta.			
<b>Ciljevi izučavanja predmeta</b>	Predmet ima za cilj da nauči studente o načinima pravilnog održavanja broda i o brodskim sigurnim i bezbjednim operacijama, u skladu sa STCW'10 Konvencijom (Tabela A-III/2), ISM i ISPS Kodeksom i IMO modelom kursa 7.02 (stavke 3.1-3.3).			
<b>Ishodi učenja</b>	Očekuje se da student nakon položenog ispita mogu: 1. Objasniti svrhu, metode i cijenu održavanja. 2. Naveći i opisati ključne prednosti planskog održavanja broda upotrebom AMOS-a. 3. Definisati i opisati strategije održavanja. 4. Definisati i objasniti postupke upravljanja sigurnosnim i bezbjednosnim procedurama održavanja. 5. Definisati postupke planiranja održavanja uključujući statutarnu i klasnu verifikaciju. 6. Naveći i opisati različite vrste metoda bez razaranja. 7. Definisati i opisati sigurne i bezbjedne radne postupke na brodu. 8. Objasniti radnje na povećanju svjesnosti i dužnosti o bezbjednosti u pomorstvu. 9. Kontrolisati, nadgledati, održavati i efikasno upravljati radom brodskih sistema i uređaja. 10. Izraditi i realizovati planove održavanja i tehničke dokumentacije.			
<b>Ime i prezime nastavnika i saradnika</b>	dr Sead Cvrk pod mentorstvom prof dr Špira Ivoševića			
<b>Metod nastave i savladanja gradiva</b>	Predavanja, samostalno učenje, praktične demonstracije, konsultacije, kolokvijumi, seminarski radovi, završni ispit.			
<b>Plan i program rada</b>				
Pripreme nedjelje	Priprema i upis semestra			
I nedjelja, pred.	Pojam i značaj održavanja. Planirani sistem održavanja u skladu sa ISM Kodeksom. 3.1.1			
I nedjelja, vježbe	Primjeri održavnaja sistema.			
II nedjelja, pred.	Organizacija i metode održavanja. Cijena i troškovi održavanja. 3.1.1			
II nedjelja, vježbe	Primjeri metoda i postupaka održavanja.			
III nedjelja, pred.	Upravljanje sigurnim i učinkovitim procedurama održavanja i popravki brodskih sistema. 3.1.2			
III nedjelja, vježbe	Zahtjevi ISMa.			
IV nedjelja, pred.	Planiranje održavanja uključujući statutarnu i klasifikacionu verifikaciju. 3.1.3			
IV nedjelja, vježbe	Klasifikacion izahtjevi.			
V nedjelja, pred.	Planiranje popravki. 3.1.4 Primjena AMOS programa.			
V nedjelja, vježbe	Primjena AMOS softvera.			
VI nedjelja, pred.	Primjena AMOS programa u svrhu planiranog održavanja i popravki broda.			
VI nedjelja, vježbe	Primjena AMOS softvera.			
VII nedjelja, pred.	Utvrđivanje i identifikovanje uzroka kvarova mašina i popravljanje oštećenja. 3.2.1			
VII nedjelja, vježbe	Analize otkaza brodskih sistema.			
VIII nedjelja, pred.	Kolokvijum I			
VIII nedjelja, vježbe	Analize otkaza brodskih sistema.			
IX nedjelja, pred.	Inspekcije i podešavanje opreme. 3.2.2			
IX nedjelja, vježbe	Analize otkaza brodskih sistema.			
X nedjelja, pred.	Ispitivanje materijala bez razaranja. 3.2.3			
X nedjelja, vježbe	Primjeri metoda bez ra.zaranja			
XI nedjelja, pred.	Primjena metoda bez razaranja. 3.2.3			
XI nedjelja, vježbe	Primjeri metoda bez ra.zaranja			
XII nedjelja, pred.	Sigurnosne procedure i radni postupci posade. 3.3.1			
XII nedjelja, vježbe	Sigurna radna praksa.			

XIII nedjelja, pred.	Sigurnosne procedure i radni postupci posade. 3.3.1					
XIII nedjelja, vježbe	Sigurna radna praksa.					
XIV nedjelja, pred.	Sigurnosne procedure i radni postupci posade. 3.3.1					
XIV nedjelja, vježbe	Sigurna radna praksa.					
XV nedjelja, pred.	Kolokvijum II					
XV nedjelja, vježbe	Sigurna radna praksa.					
<b>Opterećenje studenta</b>	Nedjeljno 4 kredita x 40/30 = 5 sati i 20 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat računskih vježbi 0 sati praktičnih vježbi 2 sata i 20 minuta individualnog rada studenta uključujući i konsultacije U semestru Nastava i završni ispit: (5 sati i 20 minuta) x 16 = 85 sati i 20 minuta Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 2 x (5 sati i 20 minuta) = 10 sati i 40 minuta Ukupno opterećenje za predmet: 4 x 30 = 120 sati Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 - 24 sati. Struktura opterećenja: 85 sati i 20 minuta (nastava) + 10 sati i 40 minuta (priprema) + 24 sati (dopunski rad)					
<b>Nedjeljno</b>	<b>U toku semestra</b>					
<b>5 kredita x 40/30=6 sati i 40 minuta</b> 2 sat(a) teorijskog predavanja 0 sat(a) praktičnog predavanja 2 vježbi <b>2 sat(a) i 40 minuta</b> samostalnog rada, uključujući i konsultacije	Nastava i završni ispit: <b>6 sati i 40 minuta x 16 =106 sati i 40 minuta</b> Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): <b>6 sati i 40 minuta x 2 =13 sati i 20 minuta</b> Ukupno opterećenje za predmet: <b>5 x 30=150 sati</b> Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 do 30 sati (preostalo vrijeme od prve dvije stavke do ukupnog opterećenja za predmet) <b>30 sati i 0 minuta</b> Struktura opterećenja: <b>106 sati i 40 minuta (nastava), 13 sati i 20 minuta (priprema), 30 sati i 0 minuta (dopunski rad)</b>					
<b>Obaveze studenta u toku nastave</b>	Studenti su u obavezi da pohađaju nastavu, rade domaće zadatke i polažu završni ispit.					
<b>Konsultacije</b>						
<b>Literatura</b>	IMO PREPORUČENA LITERATURA: Udžbenici: 1. MODERN MARINE ENGINEER'S MANUAL VOL 2; A. OSBOURNE AND E. C. HUNT; ISBN: 9780870335372 2. CODE OF SAFE WORKING PRACTICES FOR MERCHANT SEAMEN CONSOLIDATED EDITION, 2010; THE STATIONERY OFFICE, UK; ISBN-978-0-11-553170-5 3. DRY-DOCKING & SHIPBOARD MAINTENANCE: A GUIDE TO INDUSTRY; DAVID J HOUSE; WITHERBY; ISBN: 978-1856092456 4. PRACTICAL NO-DESTRUCTIVE TESTING; BALDEV RAJ, T. JAYAKUMAR, M. THAVASIMUTHU; WOODHEAD PUBLISHING; ISBN:1-855736004 Bibliografija: 1. INTERNATIONAL ASSOCIATION OF CLASSIFICATION SOCIETIES (IACS) - GUIDELINES FOR COATINGS MAINTENANCE AND REPAIRS. LONDON, WITHERBY & CO. LTD., 2005. (ISBN 1-85609-308-5) Nastavna sredstva: 1. Instructor Manual (Part D of this course in IMO model 7.02 and 7.04) 2. SEAGULL CBTs learning materials according STCW Convention: Corrosion Protection I, Corrosion Protection II, Integrated Survey Programme – ISP, Hatch Cover Maintenance and Operation, 3. VIDEOTEL CBTs learning materials according STCW Convention: International safety management code, Shipboard maintenance & painting systems - cost effective control, Shipboard maintenance & painting systems - preparation & application, Operations & personal safety in dry docks & repair yards, Operation & maintenance of inert gas systems, Hatch covers - a practical guide, Maintenance of Mooring Systems, Introduction to Docking, Dry Dock Types, Dry Dock Planning, Entering Dry Dock, Dry Dock Inspections, Propeller Damage, Dry Docking Tests, Dry Docking - Tank Surveys, Dry Docking - Deck Surveys, Departing Dry Dock, Security Awareness, Security duties. LITERATURA: 1. Ivošević, Š.: Skripta, „Menadžment održavanja broda“; 2. Vujović, L.: Skripta, „Brodaska terotehnologija“; 3. Ilić, V.: „Održavanje broda sa elementima logistike“, Bijela 2004. 4. Dulić S., „ISM Code“. 5. AMOS Asset Management software.					
<b>Oblici provjere znanja i ocjenjivanje</b>	1. I Kolokvijum, od 0 do 25 poena; 2. II Kolokvijum, od 0 do 25 poena; 3. Seminarski rad, od 0 do 20 poena; 4. Završni ispit, 30 poena. Prolazna ocjena se dobija ako student sakupe više od 50 poena.					
<b>Posebne naznake za predmet</b>	Po potrebi, predavanja se mogu održavati na engleskog jeziku.					
<b>Napomena</b>						
<b>Ocjena:</b>	F	E	D	C	B	A

<b>Broj poena</b>	manje od 50 poena	više ili jednako 50 poena i manje od 60 poena	više ili jednako 60 poena i manje od 70 poena	više ili jednako 70 poena i manje od 80 poena	više ili jednako 80 poena i manje od 90 poena	više ili jednako 90 poena
-------------------	-------------------	---	---	---	---	---------------------------