

Pomorski fakultet Kotor / Menadžment u pomorstvu i logistika (2017) / EKONOMIKA

ISKORIŠĆAVANJA BRODA

Naziv predmeta:	EKONOMIKA ISKORIŠĆAVANJA BRODA			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova (P+V+L)
11309	Izborni	6	6	3+0+1
Studijski programi za koje se organizuje	Menadžment u pomorstvu i logistika (2017)			
Uslovljenost drugim predmetima	Nema			
Ciljevi izučavanja predmeta	Cilj je da se objasni iskorištavanje produktivnog kapaciteta broda u ekonomskom smislu, odnosno troškovi nabavke broda, održavanja, posade, obezbjeđivanja djelova, itd.			
Ishodi učenja	Očekuje se da studenti nakon položenog ispita iz predmeta Ekonomika iskorištavanja broda mogu da: - Identifikovati sve činioce ponude i potražnje u brodarstvu, kao i načine za postizanje ravnoteže na specifičnim pomorskim tržištima. - Analizirati ulogu brodarstva u transportu i ekonomskom sistemu. - Objasniti suštinske aspekte ekonomičnog (racionalnog) iskorištavanja broda. - Definirati podjelu troškova i strukturu pojedinih kategorija troškova u brodarstvu, sa posebnim osvrtom na troškove iskorištavanja brodomašinskog kompleksa. - Razlikovati koncepcije efikasnog djelimičnog (komercijalnog, kadrovskog i tehničkog) upravljanja brodovima.			
Ime i prezime nastavnika i saradnika	Doc. dr Ranka Krivokapić			
Metod nastave i savladanja gradiva	Predavanja, debate, primjeri iz prakse, konsultacije			
Plan i program rada				
Pripremne nedjelje	Priprema i upis semestra			
I nedjelja, pred.	Pomorski transport i njegov ekonomski značaj			
I nedjelja, vježbe				
II nedjelja, pred.	Činioci uticaja i uzroci promjena potražnje za pomorskim prevozom			
II nedjelja, vježbe				
III nedjelja, pred.	Činioci uticaja i uzroci promjena ponude u brodarstvu			
III nedjelja, vježbe				
IV nedjelja, pred.	Pomorsko tržište – kompleksnost odnosa sučeljavanja ponude i potražnje u brodarstvu			
IV nedjelja, vježbe				
V nedjelja, pred.	Organizacija morskog brodarstva – specifičnosti tramperskog i balkerskog, linijskog i tankerskog brodarstva, kao i prevoza putnika			
V nedjelja, vježbe				
VI nedjelja, pred.	Kolokvijum I			
VI nedjelja, vježbe				
VII nedjelja, pred.	Osnovi organizacije i ekonomike za brodske pogonske inženjere			
VII nedjelja, vježbe				
VIII nedjelja, pred.	Troškovi iskorištavanja brodova – podjela troškova u brodarstvu			
VIII nedjelja, vježbe				
IX nedjelja, pred.	Analiza ukupnih, prosječnih i graničnih troškova u brodarstvu, Jedinični troškovi i ekonomija obima, Struktura troškova u brodarstvu			
IX nedjelja, vježbe				
X nedjelja, pred.	Operativni troškovi (troškovi posade, prehrane i potrepština, održavanja i popravki broda, troškovi pregleda klasifikacijskih eksperata, troškovi rezervnih djelova i ostalih zaliha za potrebe stroja, troškovi osiguranja trupa i stroja i P&I osiguranje, troškovi uprave)			
X nedjelja, vježbe				
XI nedjelja, pred.	Troškovi putovanja (troškovi goriva u plovidbi i danima boravka u lukama, lučke tarife i takse, kanalske takse)			

XI nedjelja, vježbe						
XII nedjelja, pred.	Kolokvijum II					
XII nedjelja, vježbe						
XIII nedjelja, pred.	Troškovi u vezi sa teretom					
XIII nedjelja, vježbe						
XIV nedjelja, pred.	Troškovi kapitala, kalkulacija amortizacije					
XIV nedjelja, vježbe						
XV nedjelja, pred.	Prihodi od iskorištavanja brodova, Produktivnost broda, Efikasno upravljanje brodom					
XV nedjelja, vježbe						
Opterećenje studenta	Nedjeljno 6 kredita x 40/30 = 8 sati Struktura: 3 sati predavanja 1 sati vježbi 4 sata individualnog rada studenta (priprema za laboratorijske vježbe, za kolokvijume, izrada domaćih zadataka) uključujući i konsultacije U semestru Nastava i završni ispit: (8 sati) x 16 = 128 sati Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 2 x (8 sati) = 16 sati Ukupno opterećenje za predmet: 6 x 30 = 180 sati I Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 - 30 sati. Struktura opterećenja: 128 sati (nastava) + 16 sati (priprema) + 30 sati (dopunski rad)					
Nedjeljno		U toku semestra				
6 kredita x 40/30=8 sati i 0 minuta 3 sat(a) teorijskog predavanja 1 sat(a) praktičnog predavanja 0 vježbi 4 sat(a) i 0 minuta samostalnog rada, uključujući i konsultacije		Nastava i završni ispit: 8 sati i 0 minuta x 16 =128 sati i 0 minuta Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 8 sati i 0 minuta x 2 =16 sati i 0 minuta Ukupno opterećenje za predmet: 6 x 30=180 sati Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 do 30 sati (preostalo vrijeme od prve dvije stavke do ukupnog opterećenja za predmet) 36 sati i 0 minuta Struktura opterećenja: 128 sati i 0 minuta (nastava), 16 sati i 0 minuta (priprema), 36 sati i 0 minuta (dopunski rad)				
Obaveze studenta u toku nastave		Studenti su u obavezi da pohađaju nastavu, polažu kolokvijume i završni ispit				
Konsultacije		Shodno potrebi i interesovanju studenata				
Literatura		1. Batalić, M. (2005). Poslovanje u brodarstvu. Split: Pomorski fakultet Split. 2. Stopford, M. (2009). Maritime Economics, third edition. Routledge: London, New York. 3. Mitrović, F., Sumić D., Plazibat V.(2013), Ekonomika brodarstva, Split: Pomorski fakultet Split.				
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje		1. Kolokvijum I, od 0 do 24 poena. 2. Kolokvijum II, od 0 do 24 poena. 3. Seminarski rad, od 0 do 10 poena. 4. Prisustvo, od 0 do 7 poena. 5. Završni ispit, od 0 do 35 poena. Prelazna ocjena se dobija ako student sakupi više od 50 poena.				
Posebne naznake za predmet						
Napomena		Prema potrebi nastava se može izvoditi na engleskom jeziku.				
Ocjena:	F	E	D	C	B	A
Broj poena	manje od 50 poena	više ili jednako 50 poena i manje od 60 poena	više ili jednako 60 poena i manje od 70 poena	više ili jednako 70 poena i manje od 80 poena	više ili jednako 80 poena i manje od 90 poena	više ili jednako 90 poena