

Mašinski fakultet / Drumski saobraćaj (2017) - Modul: Saobraćaj / ORGANIZACIJA I MENADŽMENT U SAOBRAĆAJU

Naziv predmeta:	ORGANIZACIJA I MENADŽMENT U SAOBRAĆAJU			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova (P+V+L)
11498	Obavezan	6	5	2+2+0
Studijski programi za koje se organizuje	Drumski saobraćaj (2017) - Modul: Saobraćaj			
Uslovljenost drugim predmetima	Nije uslovjen			
Ciljevi izučavanja predmeta	Proučavanje zakonitosti odvijanje procesa organizovanja rada, kako bi se na bazi tih zakonitosti, uz korišćenje savremenih metoda i tehnika, izvršio rad sa najvećim efektom. Proučavanje organizacije preduzeća kao šireg pojma od organizacije proizvodnje, koji se odnosi na cijelokupno poslovanje preduzeća, čime se, pored usklađivanja činilaca proizvodnje, obuhvataju i druge funkcije, kao što su zakonitosti menadžmenta, poslovne i razvojne politike, marketinške funkcije, istraživanje i razvoj, informaciona povezanost, organizaciona transformacija preduzeća i dr. Ciljevi su i da studenti ovlađuju tehnikama predviđanja, multikriterijumskog odlučivanja, upravljanja voznim parkom, proračunom parametara redova čekanja i drugo.			
Ishodi učenja	Nakon što student završi ispit, biće u mogućnosti da: • Razumije pojam organizacije, razlikuje klasičnu i neo klasičnu organizacionu strukturu, • Razumije tipove organizacione strukture, • Vrši proračune matematičkim modelom AHP • Vrši matematičke proračune u funkciji upravljanja voznim parkom • Poznaje metode linearne programiranje			
Ime i prezime nastavnika i saradnika	Aleksandar Vujošić			
Metod nastave i savladanja gradiva	Predavanja, vježbe, konsultacije. Praktični primjeri			
Plan i program rada				
Pripremne nedelje	Priprema i upis semestra			
I nedelja, pred.	Pojam i razvoj organizacije. Tipovi organizacione strukture. Nauka o organizaciji			
I nedelja, vježbe	Pojam i razvoj organizacije. Tipovi organizacione strukture. Nauka o organizaciji			
II nedelja, pred.	Razvoj i specifičnosti organizacija u oblasti saobraćaja. Strategije razvoja saobraćaja. Strategija razvoja saobraćaja u Crnoj Gori - analiza			
II nedelja, vježbe	Razvoj i specifičnosti organizacija u oblasti saobraćaja. Strategije razvoja saobraćaja. Strategija razvoja saobraćaja u Crnoj Gori - analiza			
III nedelja, pred.	Klasična teorija organizacije (Fayol, Taylor, Weber) – prednosti i nedostaci. Praktični primjeri unapređenja na izabranoj organizaciji. Analiza slučaja iz prakse.			
III nedelja, vježbe	Klasična teorija organizacije (Fayol, Taylor, Weber) – prednosti i nedostaci. Praktični primjeri unapređenja na izabranoj organizaciji. Analiza slučaja iz prakse.			
IV nedelja, pred.	Neolasična teorija organizacije (komunikacija, participacija, motivacija). Praktični primjer analize u izabranoj organizaciji i pravci poboljšavanja			
IV nedelja, vježbe	Neolasična teorija organizacije (komunikacija, participacija, motivacija). Praktični primjer analize u izabranoj organizaciji i pravci poboljšavanja			
V nedelja, pred.	Tipovi organizacionih struktura (linijski, funkcionalni, projektni, mrežni, procesni) prednosti i nedostaci			
V nedelja, vježbe	Tipovi organizacionih struktura (linijski, funkcionalni, projektni, mrežni, procesni) prednosti i nedostaci			
VI nedelja, pred.	Tipovi organizacija (inokosna preduzeća, koncerni, ortačka društva). Strategije. Ciljevi. Politike. Misije. Vizije. Analiza u izabranoj organizaciji.			
VI nedelja, vježbe	Tipovi organizacija (inokosna preduzeća, koncerni, ortačka društva). Strategije. Ciljevi. Politike. Misije. Vizije. Analiza u izabranoj organizaciji.			
VII nedelja, pred.	Matematički modeli i tehnike multikriterijumskog odlučivanja i primjena u funkciji poboljšavanja organizacionih struktura. Primjena AHP metode (Analitički hijerarhijski proces) za potrebe izbora optimalnog rešenja realne organizacione strukture			
VII nedelja, vježbe	Matematički modeli i tehnike multikriterijumskog odlučivanja i primjena u funkciji poboljšavanja organizacionih struktura. Primjena AHP metode (Analitički hijerarhijski proces) za potrebe izbora optimalnog rešenja realne organizacione strukture			

VIII nedjelja, pred.	Kolokvijum I
VIII nedjelja, vježbe	Kolokvijum I
IX nedjelja, pred.	Upravljanje voznim parkom. Matematički modeli. Praktična primjena i analiza na izabranoj organizaciji. Analiza slučaja iz prakse.
IX nedjelja, vježbe	Upravljanje voznim parkom. Matematički modeli. Praktična primjena i analiza na izabranoj organizaciji. Analiza slučaja iz prakse.
X nedjelja, pred.	Matematički modeli za predviđanje – Bazeyosa formula, Metoda Promethey. Praktična primjena i analiza na izabranoj organizaciji
X nedjelja, vježbe	Matematički modeli za predviđanje – Bazeyosa formula, Metoda Promethey. Praktična primjena i analiza na izabranoj organizaciji
XI nedjelja, pred.	CPM metoda (metoda kritičnog puta). Praktična primjena i analiza na izabranoj organizaciji. PERT metoda (metoda ocjene i revizije). Praktična primjena i analiza na izabranoj organizaciji
XI nedjelja, vježbe	CPM metoda (metoda kritičnog puta). Praktična primjena i analiza na izabranoj organizaciji. PERT metoda (metoda ocjene i revizije). Praktična primjena i analiza na izabranoj organizaciji
XII nedjelja, pred.	Ergonomski mjerjenja u saobraćaju. Primjena opreme za ergonomski mjerjenja u realnim uslovima.
XII nedjelja, vježbe	Ergonomski mjerjenja u saobraćaju. Primjena opreme za ergonomski mjerjenja u realnim uslovima.
XIII nedjelja, pred.	Redovi čekanja. Jednokanalni i višekanalni redovi čekanja. Matematički proračun parametara redova čekanja. Praktična primjena na izabranoj organizaciji. Učešće stručnjaka iz prakse.
XIII nedjelja, vježbe	Redovi čekanja. Jednokanalni i višekanalni redovi čekanja. Matematički proračun parametara redova čekanja. Praktična primjena na izabranoj organizaciji. Učešće stručnjaka iz prakse.
XIV nedjelja, pred.	Kolokvijum II
XIV nedjelja, vježbe	Kolokvijum II
XV nedjelja, pred.	Popravni kolokvijumi I i II
XV nedjelja, vježbe	Popravni kolokvijumi I i II
Opterećenje studenta	

Nedjeljno	U toku semestra
5 kredita x 40/30=6 sati i 40 minuta 2 sat(a) teorijskog predavanja 0 sat(a) praktičnog predavanja 2 vježbi 2 sat(a) i 40 minuta samostalnog rada, uključujući i konsultacije	Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 =106 sati i 40 minuta Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 6 sati i 40 minuta x 2 =13 sati i 20 minuta Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30=150 sati Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 do 30 sati (preostalo vrijeme od prve dvije stavke do ukupnog opterećenja za predmet) 30 sati i 0 minuta Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (nastava), 13 sati i 20 minuta (priprema), 30 sati i 0 minuta (dopunski rad)
Obaveze studenta u toku nastave	Pohađanje nastave i vježbi
Konsultacije	Svakog radnog dana u kabinetu 419
Literatura	Prof. dr Vujadin Vešović, Organizacija i menadžment u saobraćaju, Saobraćajni fakultet, Beograd,2002. Prof. dr Miodrag Bulatović, Organizacija saobraćajnih preduzeća,. Skripta u elektronskoj formi, Mašinski fakultet, 2008. Prof. Dr Zdravko Krivokapić, Organizacija i menadžment-Mašinski fakultet Pdgorica, 2008
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje	Aktivnosti na nastavi i vježbama 0 - 10 poena Dva kolokvijuma po 20 poena 0 - 40 poena Završni ispit : 0 - 50 poena
Posebne naznake za predmet	
Napomena	
Ocjena:	F E D C B A
Broj poena	manje od 50 poena više ili jednako 50 poena i manje od 60 poena više ili jednako 60 poena i manje od 70 poena više ili jednako 70 poena i manje od 80 poena više ili jednako 80 poena i manje od 90 poena više ili jednako 90 poena