

Mašinski fakultet / Drumski saobraćaj (2017) - Modul: Saobraćaj / TRANSPORT PUTNIKA

| | | | | |
|---|--|-----------------|--------------------------|----------------------------|
| Naziv predmeta: | TRANSPORT PUTNIKA | | | |
| Šifra predmeta | Status predmeta | Semestar | Broj ECTS kredita | Fond časova (P+V+L) |
| 5121 | Obavezan | 6 | 5 | 2+2+0 |
| Studijski programi za koje se organizuje | Drumski saobraćaj (2017) - Modul: Saobraćaj | | | |
| Uslovljenost drugim predmetima | Nema | | | |
| Ciljevi izučavanja predmeta | Sticanje teorijskih i praktičnih znanja o tehnologiji i upravljanju sistemima javnog transporta putnika | | | |
| Ishodi učenja | Nakon položenog ispita iz ovog predmeta studenti će biti sposobni da: 1. Operativno upravljaju procesima i potprocesima u sistemu transporta putnika, 2. Istražuju i definišu transportne zahteve i projektuju potrebne kapacitete za njihovu realizaciju, 3. Kvantifikuju i analiziraju rezultate rada, efikasnost i efektivnost transportnog procesa, 4. Odrede parametre kvaliteta transportnog procesa | | | |
| Ime i prezime nastavnika i saradnika | Vladimir Pajković Mirjana Grdinić Rakonjac | | | |
| Metod nastave i savladanja gradiva | Predavanja, vežbe, kolokvijumi, konsultacije | | | |
| Plan i program rada | | | | |
| Pripremne nedjelje | Priprema i upis semestra | | | |
| I nedjelja, pred. | Uvod. Osnovni pojmovi teorije transporta i saobraćaja. | | | |
| I nedjelja, vježbe | Osnovni elementi strukture i funkcionisanja linije JGP | | | |
| II nedjelja, pred. | Sistemi i podsistemi transporta putnika. Tehničko-eksploatacione karakteristike transportnih sredstava. | | | |
| II nedjelja, vježbe | Osnovni elementi strukture i funkcionisanja linije JGP | | | |
| III nedjelja, pred. | Transportne mreže. Linije JTP. Statičke i dinamičke karakteristike mreže linija. | | | |
| III nedjelja, vježbe | Osnovni elementi strukture i funkcionisanja linije JGP | | | |
| IV nedjelja, pred. | Transportne potrebe i transportni zahtevi. Transportna ponuda. | | | |
| IV nedjelja, vježbe | Prevozni zahtjevi i tokovi putnika | | | |
| V nedjelja, pred. | Merodavni zahtevi. Pokazatelji efikasnosti i efektivnosti linijskog prevoza. | | | |
| V nedjelja, vježbe | Prevozni zahtjevi i tokovi putnika | | | |
| VI nedjelja, pred. | Prevozna sposobnost linije, kapacitet. | | | |
| VI nedjelja, vježbe | Prevozni zahtjevi i tokovi putnika | | | |
| VII nedjelja, pred. | Kolokvijum I | | | |
| VII nedjelja, vježbe | Prevozni zahtjevi na više linija koje imaju zajednički deo trase | | | |
| VIII nedjelja, pred. | Red vožnje na liniji JTP. Poremećaji u redu vožnje. | | | |
| VIII nedjelja, vježbe | Prevozni zahtjevi na više linija koje imaju zajednički deo trase | | | |
| IX nedjelja, pred. | Tarifni sistem i sistem naplate usluga. | | | |
| IX nedjelja, vježbe | Red vožnje | | | |
| X nedjelja, pred. | Rezultati rada i kvalitet usluge u transportu. Svojstva kvaliteta usluge. | | | |
| X nedjelja, vježbe | Red vožnje | | | |
| XI nedjelja, pred. | Tehnološko-eksploatacioni pokazatelji rada voznog parka – integralni, vremenski i prostorni izmeritelji. | | | |
| XI nedjelja, vježbe | Red vožnje | | | |
| XII nedjelja, pred. | Organizacija transportnog poslovnog sistema. | | | |
| XII nedjelja, vježbe | Tarifni sistem | | | |
| XIII nedjelja, pred. | Planiranje i razvoj sistema transporta putnika. Transportne politike. | | | |
| XIII nedjelja, vježbe | Tarifni sistem | | | |

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---------------------------|
| XIV nedjelja, pred. | Kolokvijum II | | | | | |
| XIV nedjelja, vježbe | | | | | | |
| XV nedjelja, pred. | Popravni kolokvijum | | | | | |
| XV nedjelja, vježbe | | | | | | |
| Opterećenje studenta | | | | | | |
| Nedjeljno | U toku semestra | | | | | |
| 5 kredita x 40/30=6 sati i 40 minuta 2 sat(a) teorijskog predavanja 0 sat(a) praktičnog predavanja 2 vježbi 2 sat(a) i 40 minuta samostalnog rada, uključujući i konsultacije | Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 =106 sati i 40 minuta Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 6 sati i 40 minuta x 2 =13 sati i 20 minuta Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30=150 sati Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 do 30 sati (preostalo vrijeme od prve dvije stavke do ukupnog opterećenja za predmet) 30 sati i 0 minuta Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (nastava), 13 sati i 20 minuta (priprema), 30 sati i 0 minuta (dopunski rad) | | | | | |
| Obaveze studenta u toku nastave | Studenti su obavezni da pohađaju predavanja i vežbe, polažu kolokvijume | | | | | |
| Konsultacije | Kabinet 426 | | | | | |
| Literatura | [1] Banković, R.: Organizacija i tehnologija javnog gradskog putničkog prevoza, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1995. [2] Filipović, S.: Osnovi tehnologije transporta – pisana predavanja, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2005. [3] Rajsman, M.: Osnove tehnologije prometa – gradski promet, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2012. | | | | | |
| Oblici provjere znanja i ocjenjivanje | Kolokvijum: 2 x 25 = 50 poena Završni ispit: 50 poena Prelazna ocena se dobija ako se kumulativno sakupi najmanje 50 poena | | | | | |
| Posebne naznake za predmet | | | | | | |
| Napomena | | | | | | |
| Ocjena: | F | E | D | C | B | A |
| Broj poena | manje od 50 poena | više ili jednako 50 poena i manje od 60 poena | više ili jednako 60 poena i manje od 70 poena | više ili jednako 70 poena i manje od 80 poena | više ili jednako 80 poena i manje od 90 poena | više ili jednako 90 poena |