

Mašinski fakultet / Drumski saobraćaj / ORGANIZACIJA I MENANDŽMENT U SAOBRAĆAJU

Naziv predmeta:	ORGANIZACIJA I MENANDŽMENT U SAOBRAĆAJU			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova (P+V+L)
5150	Obavezan	2	6	3+2+0
Studijski programi za koje se organizuje	Drumski saobraćaj			
Uslovljenost drugim predmetima	Nije uslovljen			
Ciljevi izučavanja predmeta	Proučavanje zakonitosti odvijanje procesa organizovanja rada, kako bi se na bazi tih zakonitosti, uz korišćenje savremenih metoda i tehnika, izvršio rad sa najvećim efektom. Proučavanje organizacije preduzeća kao šireg pojma od organizacije proizvodnje, koji se odnosi na cjelokupno poslovanje preduzeća, čime se, pored usklađivanja činilaca proizvodnje, obuhvataju i druge funkcije, kao što su zakonitosti menadžmenta, poslovne i razvojne politike, marketinške funkcije, istraživanje i razvoj, informaciona povezanost, organizaciona transformacija preduzeća i dr.			
Ishodi učenja	Nakon što student završi ovaj ispit, biće u mogućnosti da: 1. Analizira tipove i efikasnost organizacionih struktura u realnim uslovima uz poštovanje specifičnosti preduzeća u oblasti saobraćaja, 2. Objasni pojam diferencijacije proizvoda organizacija u oblasti saobraćaja, strategije i politike razvoja tih organizacija, 3. primjenjuje savremene pristupe u organizovanju preduzeća u oblasti saobraćaja sa ciljem povećanja njihove efikasnosti i efektivnosti, 4. analizira pogodnost investiranja u reorganizaciju i analizira opravdanost primjene potencijalnih inovativnih rešenja, 5. analizira nivo poboljšavanja nakon primjene novih rešenja.			
Ime i prezime nastavnika i saradnika	Prof. dr Aleksandar Vujović Doc. dr Jelena Jovanović			
Metod nastave i savladanja gradiva	Predavanja, vježbe, konsultacije.			
Plan i program rada				
Pripremne nedjelje	Priprema i upis semestra			
I nedjelja, pred.	Pojam i razvoj organizacije. Tipovi organizacione strukture. Nauka o organizaciji			
I nedjelja, vježbe	Pojam i razvoj organizacije. Tipovi organizacione strukture. Nauka o organizaciji			
II nedjelja, pred.	Razvoj i specifičnosti organizacija u oblasti saobraćaja. Strategije razvoja saobraćaja. Strategija razvoja saobraćaja u Crnoj Gori - analiza			
II nedjelja, vježbe	Razvoj i specifičnosti organizacija u oblasti saobraćaja. Strategije razvoja saobraćaja. Strategija razvoja saobraćaja u Crnoj Gori - analiza			
III nedjelja, pred.	Lean organizacija. Procesni pristup organizacije. Osnove menadžment sistema. Stilovi vođenja.			
III nedjelja, vježbe	Lean organizacija. Procesni pristup organizacije. Osnove menadžment sistema. Stilovi vođenja.			
IV nedjelja, pred.	Diferenciranje proizvoda organizacija u oblasti saobraćaja. Segmentacija tržišta saobraćajnih organizacija. Primjeri segmentacije.			
IV nedjelja, vježbe	Diferenciranje proizvoda organizacija u oblasti saobraćaja. Segmentacija tržišta saobraćajnih organizacija. Primjeri segmentacije.			
V nedjelja, pred.	Inženjerske metode i tehnike unapređenja organizacionih struktura 1. Primjena i analiza na izabranu organizaciju A.			
V nedjelja, vježbe	Inženjerske metode i tehnike unapređenja organizacionih struktura 1. Primjena i analiza na izabranu organizaciju A.			
VI nedjelja, pred.	Primjena informacionih tehnologija u upravljanju saobraćajnim organizacijama (značaj, specifičnosti, baze znanja, informacioni sistemi). Primjer izrade informacionog sistema za izabranu organizaciju u oblasti saobraćaja.			
VI nedjelja, vježbe	Primjena informacionih tehnologija u upravljanju saobraćajnim organizacijama (značaj, specifičnosti, baze znanja, informacioni sistemi). Primjer izrade informacionog sistema za izabranu organizaciju u oblasti saobraćaja.			
VII nedjelja, pred.	Primjena vještačke inteligencije (neuralne mreže) u funkciji optimizacije saobraćajnih struktura. Primjeri primjene.			
VII nedjelja, vježbe	Primjena vještačke inteligencije (neuralne mreže) u funkciji optimizacije saobraćajnih struktura. Primjeri primjene.			
VIII nedjelja, pred.	Kolokvijum I			

VIII nedjelja, vježbe	Kolokvijum I					
IX nedjelja, pred.	Integrirani sistemi menadžmenta i značaj za bezbjednost saobraćaja (menadžment bezbjednošću saobraćaja, EN 12195-1:2010, ISO 39001...)					
IX nedjelja, vježbe	Integrirani sistemi menadžmenta i značaj za bezbjednost saobraćaja (menadžment bezbjednošću saobraćaja, EN 12195-1:2010, ISO 39001...)					
X nedjelja, pred.	Primjena AHP metode (Analitički hijerarhijski proces) za potrebe izbora optimalnog rešenja organizacione strukture					
X nedjelja, vježbe	Primjena AHP metode (Analitički hijerarhijski proces) za potrebe izbora optimalnog rešenja organizacione strukture					
XI nedjelja, pred.	CPM metoda (metoda kritičnog puta). Primjena i analiza na izabranoj organizaciji					
XI nedjelja, vježbe	CPM metoda (metoda kritičnog puta). Primjena i analiza na izabranoj organizaciji					
XII nedjelja, pred.	PERT metoda (metoda ocjene i revizije). Primjena i analiza na izabranoj organizaciji.					
XII nedjelja, vježbe	PERT metoda (metoda ocjene i revizije). Primjena i analiza na izabranoj organizaciji.					
XIII nedjelja, pred.	Finansijski menadžment saobraćajnih organizacija. Biznis planiranje. Menadžment rizikom. Primjer.					
XIII nedjelja, vježbe	Finansijski menadžment saobraćajnih organizacija. Biznis planiranje. Menadžment rizikom. Primjer.					
XIV nedjelja, pred.	Kolokvijum 2					
XIV nedjelja, vježbe	Kolokvijum 2					
XV nedjelja, pred.	Popravni kolokvijumi					
XV nedjelja, vježbe	Popravni kolokvijumi					
Opterećenje studenta	nedjeljno 6 kredita x 40/30 = 8 sati Struktura: 3 sata predavanja 2 sata auditornih i laboratorijskih vježbi i 3 sata samostalnog rada uključujući i konsultacije u semestru Nastava i završni ispit: 8 sati x 16 nedelja = 128 sati Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) 2x6=12 Ukupno opterećenje za predmet: 8 x 30 sati = 240 sati Dopunski rad: Za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita 240 sati - (128+12) sati = 100 sati. Struktura opterećenja: 128 sati (nastava) + 12 sati (priprema) + 100 sati (dopunski rad)					
Nedjeljno			U toku semestra			
6 kredita x 40/30=8 sati i 0 minuta 3 sat(a) teorijskog predavanja 0 sat(a) praktičnog predavanja 2 vježbi 3 sat(a) i 0 minuta samostalnog rada, uključujući i konsultacije			Nastava i završni ispit: 8 sati i 0 minuta x 16 =128 sati i 0 minuta Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 8 sati i 0 minuta x 2 =16 sati i 0 minuta Ukupno opterećenje za predmet: 6 x 30=180 sati Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 do 30 sati (preostalo vrijeme od prve dvije stavke do ukupnog opterećenja za predmet) 36 sati i 0 minuta Struktura opterećenja: 128 sati i 0 minuta (nastava), 16 sati i 0 minuta (priprema), 36 sati i 0 minuta (dopunski rad)			
Obaveze studenta u toku nastave			Obavezno pohađanje nastave			
Konsultacije			Svakog radnog dana			
Literatura			Prof. dr Vujadin Vešović, Organizacija i menadžment u saobraćaju, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2002. Oakland J.S. Total organisational management, Elseviere 2002 Prof. dr Miodrag Bulatović, Organizacija saobraćajnih preduzeća,. Skripta u elektronskoj formi, Mašinski fakultet, 2008. Prof. Dr Zdravko Krivokapić, Organizacija i menadžment-Mašinski fakultet Pdgorica, 2008			
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje			Aktivnosti na nastavi i vježbama 0 - 10 poena Dva kolokvijuma po 25 poena 0 - 50 poena Završni ispit : 0 - 50 poena			
Posebne naznake za predmet						
Napomena						
Ocjena:	F	E	D	C	B	A
Broj poena	manje od 50 poena	više ili jednako 50 poena i manje od 60 poena	više ili jednako 60 poena i manje od 70 poena	više ili jednako 70 poena i manje od 80 poena	više ili jednako 80 poena i manje od 90 poena	više ili jednako 90 poena