

Mašinski fakultet / DRUMSKI SAOBRAĆAJ / BEZBJEDNOST DRUMSKOG SAOBRAĆAJA 1

Naziv predmeta:	BEZBJEDNOST DRUMSKOG SAOBRAĆAJA 1			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova (P+V+L)
12257	Obavezan	1	6	3+2+0
Studijski programi za koje se organizuje	DRUMSKI SAOBRAĆAJ			
Uslovljenost drugim predmetima	Nema uslovljenosti			
Ciljevi izučavanja predmeta	Cilj predmeta je sticanje znanja u sprovođenju uviđaja i rekonstrukciji saobraćajne nezgode, određivanju parametara kretanja i zaustavljanja vozila, analiza radnji i procesa u saobraćaju i sprovođenje kontrole saobraćaja.			
Ishodi učenja	Nakon položenog ispita iz ovog predmeta studenti će biti sposobni da: 1. Urade uviđaj i rekonstrukciju saobraćajne nezgode. 2. Odrede brzine kretanja učesnika u saobraćajnoj nezgodi. 3. Odrede mjesto sudara u saobraćajnoj nezgodi. 4. Definišu metode i tehnike sprovođenja kontrole saobraćaja. 5. Primjenjuju softvere za analizu saobraćajnih nezgoda.			
Ime i prezime nastavnika i saradnika	Prof. dr Milanko Damjanović MSc Vladimir Ilić			
Metod nastave i savladanja gradiva	Predavanja i auditorne vježbe; konsultacije			
Plan i program rada				
Pripremne nedjelje	Priprema i upis semestra			
I nedjelja, pred.	Uviđaj i rekonstrukcija saobraćajnih nezgoda.			
I nedjelja, vježbe	Uviđaj i rekonstrukcija saobraćajnih nezgoda.			
II nedjelja, pred.	Analiza procesa kretanja i zaustavljanja motornih vozila.			
II nedjelja, vježbe	Analiza procesa kretanja i zaustavljanja motornih vozila.			
III nedjelja, pred.	Određivanje usporenja vozila. Vrijeme reagovanja sistema vozač-vozilo. Put usporenja.			
III nedjelja, vježbe	Određivanje usporenja vozila. Vrijeme reagovanja sistema vozač-vozilo. Put usporenja.			
IV nedjelja, pred.	Tragovi i vrste tragova kočenja motornih vozila.			
IV nedjelja, vježbe	Tragovi i vrste tragova kočenja motornih vozila.			
V nedjelja, pred.	Određivanje mjesta sudara, pravca i smjera kretanja učesnika u saobraćajnim nezgodama.			
V nedjelja, vježbe	Određivanje mjesta sudara, pravca i smjera kretanja učesnika u saobraćajnim nezgodama.			
VI nedjelja, pred.	Određivanje brzine kretanja učesnika u saobraćajnoj nezgodi. Saobraćajne nezgode sa učešćem vozila i pješaka.			
VI nedjelja, vježbe	Određivanje brzine kretanja učesnika u saobraćajnoj nezgodi. Saobraćajne nezgode sa učešćem vozila i pješaka.			
VII nedjelja, pred.	Kolokvijum I			
VII nedjelja, vježbe	Kolokvijum I			
VIII nedjelja, pred.	Proračun brzine na osnovu deformacija vozila.			
VIII nedjelja, vježbe	Proračun brzine na osnovu deformacija vozila.			
IX nedjelja, pred.	Vidljivost, preglednost, elementi poprečnog profila i osobine puta.			
IX nedjelja, vježbe	Vidljivost, preglednost, elementi poprečnog profila i osobine puta.			
X nedjelja, pred.	Radnje i procesi u saobraćaju.			
X nedjelja, vježbe	Radnje i procesi u saobraćaju.			
XI nedjelja, pred.	Metode i tehnike sprovođenja kontrole saobraćaja. Tehnička sredstva za kontrolu i regulisanje saobraćaja.			
XI nedjelja, vježbe	Metode i tehnike sprovođenja kontrole saobraćaja. Tehnička sredstva za kontrolu i regulisanje saobraćaja.			
XII nedjelja, pred.	Bezbjednost transporta opasnih materija i lica koja učestvuju u transportu.			
XII nedjelja, vježbe	Bezbjednost transporta opasnih materija i lica koja učestvuju u transportu.			

XIII nedjelja, pred.	Metode procjene rizika u transportu opasnih materija primjenom softverskih alata.					
XIII nedjelja, vježbe	Metode procjene rizika u transportu opasnih materija primjenom softverskih alata.					
XIV nedjelja, pred.	Primjena softvera u analizi saobraćajnih nezgoda.					
XIV nedjelja, vježbe	Primjena softvera u analizi saobraćajnih nezgoda.					
XV nedjelja, pred.	Kolokvijum II					
XV nedjelja, vježbe	Kolokvijum II					
Opterećenje studenta	Nedeljno: 2 sata predavanja 2 sata vježbi					
Nedjeljno			U toku semestra			
6 kredita x 40/30=8 sati i 0 minuta 3 sat(a) teorijskog predavanja 0 sat(a) praktičnog predavanja 2 vježbi 3 sat(a) i 0 minuta samostalnog rada, uključujući i konsultacije			Nastava i završni ispit: 8 sati i 0 minuta x 16 =128 sati i 0 minuta Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 8 sati i 0 minuta x 2 =16 sati i 0 minuta Ukupno opterećenje za predmet: 6 x 30=180 sati Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 do 30 sati (preostalo vrijeme od prve dvije stavke do ukupnog opterećenja za predmet) 36 sati i 0 minuta Struktura opterećenja: 128 sati i 0 minuta (nastava), 16 sati i 0 minuta (priprema), 36 sati i 0 minuta (dopunski rad)			
Obaveze studenta u toku nastave			Prisustvo predavanjima i vježbama			
Konsultacije			U kabinetu svakog radnog dana			
Literatura			[1] S. Kostić: Tehnike bezbjednosti i kontrole saobraćaja, Fakultet tehničkih nauka, Novi Sad, 2009. [2] R. Dragač, M. Vujanić: Bezbednost saobraćaja-II dio, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2002. [3] L. Evans: Traffic safety, USA, 2004.			
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje			- I kolokvijum 25 poena - II kolokvijum 25 poena - Završni ispit 50 poena Prelazna ocjena se dobija ako se kumulativno sakupi namanje 51 poen			
Posebne naznake za predmet			--			
Napomena			--			
Ocjena:	F	E	D	C	B	A
Broj poena	manje od 50 poena	više ili jednako 50 poena i manje od 60 poena	više ili jednako 60 poena i manje od 70 poena	više ili jednako 70 poena i manje od 80 poena	više ili jednako 80 poena i manje od 90 poena	više ili jednako 90 poena