



UNIVERZITET CRNE GORE | POMORSKI FAKULTET KOTOR
UNIVERSITY OF MONTENEGRO | FACULTY OF MARITIME STUDIES
KOTOR



Put I Bokeljke brigade 44, 85330 KOTOR
TEL/FAX ++382(0)32 - 303 - 184
CENTRALA ++382(0)32 - 303 - 188
www.ucg.ac.me/pfkotor, pfkotor@ucg.ac.me
Ž.R. 510-227-38
PIB 02016702
PDV 30/31-03951-6



Kotor, 1.10.2020.

Broj 01-2810

UNIVERZITET CRNE GORE

Centar za doktorske studije

Senat Univerziteta

PODGORICA

Poštovani,

U prilogu dostavljam odluku Vijeća Pomorskog fakulteta Kotor i obrazac D1 za kandidata mr Anu Radulović, na dalji postupak.

S poštovanjem,



DEKAN

Prof.dr Špiro Ivošević

Vijeće Pomorskog fakulteta Kotor na sjednici koja je održana dana 30.09. 2020. godine, u skladu sa čl. 64. stav 2 Statuta Univerziteta i čl. 35 i 55. Pravila doktorskih studija, te čl. 12 Poslovnika o radu Vijeća, donijelo je sljedeću

O D L U K U

Usvaja se izvještaj Komisije za ocjenu polaznih istraživanja i podobnosti doktorske teze „Humanocentričan model jedinstvenog prozora u pomorstvu za potrebe luke u razvoju" i kandidata mr Ane Radulović.

Predlaže se Senatu Univerziteta da prihvati kao podobnu doktorsku tezu pod nazivom „Humanocentričan model jedinstvenog prozora u pomorstvu za potrebe luke u razvoju" kandidata mr Ane Radulović.

Ova odluka se dostavlja Centru za doktorske studije i Senatu Univerziteta.

O b r a z l o ž e n j e

Vijeće Pomorskog fakulteta Kotor je na ovoj sjednici razmatralo Izvještaj komisije o ocjeni podobnosti doktorske teze „Humanocentričan model jedinstvenog prozora u pomorstvu za potrebe luke u razvoju" kandidata mr Ane Radulović, to jest o ocjeni polaznih istraživanja (obrazac D1) i isti prihvatilo, pa je odlučeno kao u dispozitivu.

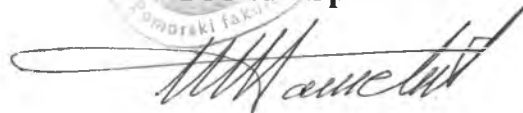
Ova odluka se dostavlja Centru za doktorske studije i Senatu Univerziteta.

Kotor, 30.09. 2020.

Broj 01-2810

DEKAN

Prof.dr Špiro Ivošević



OCJENA PODOBNOSTI DOKTORSKE TEZE I KANDIDATA

OPŠTI PODACI O DOKTORANDU	
Titula, ime i prezime	Mr Ana (Bukilica) Radulović
Fakultet	Pomorski Fakultet Kotor
Studijski program	Menadžment u Pomorstvu i Logistika
Broj indeksa	1/M-2019/dok
Podaci o magistarskom radu	Interpersonalni procesi i ponašanje zaposlenih kao preduslovi funkcionisanja Luke Kotor, Pomorski Fakultet Kotor 2014god, ocjena 10
NASLOV PREDLOŽENE TEME	
Na službenom jeziku	Humanocentrični model jedinstvenog prozora u pomorstvu za potrebe luke u razvoju
Na engleskom jeziku	Humanocentric model of a single maritime window for the needs of a developing port
Datum prihvatanja teme i kandidata na sjednici Vijeća organizacione jedinice	21.07.2020.
Naučna oblast doktorske disertacije	Društvene nauke
Za navedenu oblast matični su sljedeći fakulteti	
Pomorski Fakultet Kotor	
A. IZVJEŠTAJ SA JAVNE ODBRANE POLAZNIH ISTRAŽIVANJA DOKTORSKE DISERTACIJE	
<p>Kandidatkinja mr Ana Radulović je pristupila javnoj odbrani polaznih istraživanja doktorske disertacije čiji je naziv: „Humanocentrični model jedinstvenog prozora u pomorstvu za potrebe luke u razvoju”. Polazna istraživanja predmetne doktorske disertacije, kandidatkinja je branila pred Komisijom u sastavu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prof. dr Veselin Drašković, predsjednik komisije 2. Prof. dr Mimo Drašković, mentor 3. Prof. dr Senka Šekularac-Ivošević, član komisije <p>Osim kandidatkinje i članova Komisije, poštujući mjere i preporuke NKT-a zbog virusa COVID 19, odbrani polaznih istraživanja doktorske disertacije su prisustvovala još dvije osobe u svojstvu publike.</p> <p>Kandidatkinja je pripremila kvalitetnu power point prezentaciju i u vremenu predviđenom za svoje izlaganje obrazložila sve bitne činjenice koje sadrže polazna istraživanja, a koje se tiču buduće doktorske disertacije.</p> <p>Nakon izlaganja kandidatkinje, članovi Komisije su postavljali pitanja na koja je kandidatkinja izuzetno uspješno odgovorila.</p>	

Komisija je, nakon završene prezentacije i odgovora na postavljena pitanja jednoglasno zaključila da je mr Ana Radulović uspješno napisala i odbranila polazna istraživanja doktorske disertacije „Humanocentrični model jedinstvenog prozora u pomorstvu za potrebe luke u razvoju“.

B. OCJENA PODOBNOSTI TEME DOKTORSKE DISERTACIJE

B1. Obrazloženje teme

Koncept NSW-a predstavlja inicijativu u području saobraćajne tematike koja se pojavila posebno kao rezultat nekoliko razvojnih politika pomorskog saobraćaja, a posebno uticaja Evropske komisije u okviru Direktive 2010/65 / EU i odnosi se na primjenu nacionalnog sistema koji će predstavljati jedinstvenu tačku elektronskog dostavljanja i razmjene informacija u vezi s teretom između javnih i privatnih učesnika iz različitih oblika transporta, a posebno pomorskog saobraćaja i trebao bi se graditi na postojećim tematskim aplikacijama i sistemima kao što su SafeSeaNet, River Information Services ili inteligentni saobraćajni sistemi za drumski prevoz.

Trenutno se primjena jedinstvenog sistema uglavnom usredsređuje na jedinstveni pomorski sistem kako to zahtijeva i definiše Direktiva 2010/65 / Evropske unije koja je stupila na snagu 1. juna 2015. godine.

Iako se nekoliko projekata bavilo pitanjem NSW-a, još uvijek nema integralnog sprovođenja ovog sistema na teritoriji Evropske unije.

U ovoj doktorskoj disertaciji uzimaće se u obzir dosadašnja istraživanja i rezultati raznih projekata, a koji su vezani za implementaciju nacionalnog modela jedinstvenih prozora u teretnom pomorskom prevozu, proučavajući takođe i neka rješenja koja se odnose na uspostavljanje zahtjeva opskrbnih lanaca u pomorskoj privredi.

B2. Cilj i hipoteze

Osnovni cilj doktorske disertacije je procjena uticaja nacionalnog sistema pomorskih jedinstvenih prozora na trgovinsku konkurentnost u Crnoj Gori, a glavni ciljevi ove studije uključuju sljedeće:

1. istražiti glavne teorijske, algoritamske i eksperimentalne rezultate već dostignutih istraživanja, utvrditi prednosti i ograničenja predloženih rješenja MSW;
2. proširiti nove tehnike koje se bave zadacima otkrivanja znanja (u specifičnim problemima predviđanja) MSW;
3. ispitati mogućnosti, ograničenja i prednosti postupka implementacije sistema NMSW u Crnoj Gori;
4. identifikovati izazove s kojima su se suočili tokom implementacije istog;
5. procijeniti moguće uticaje NMSW na pomorsku privredu Crne Gore.

Izgradnjom i implementacijom humanocentričnog nacionalnog sistema s jedinstvenim prozorom značajno bi se pojednostavile i skratilo bi se vrijeme boravka broda u luci, a time snizili i troškovi, svih administrativnih procedura prilikom uplovljavanja/ isplovljavanja brodova u luku Bar.

Ovako definisana osnovna radna hipoteza implicira se definisanjem i nekoliko pomoćnih, kako slijedi:

- uvođenje nacionalnog humocentričnog modela jedinstvenog prozora u pomorstvu za potrebe luka u razvoju ima pozitivni uticaj na smanjenje vremena zadržavanja brodova u luci Bar, a time i smanjenje troškova boravka broda u luci;

- razvoj i implementacija NMSW zahtjeva definisanje odgovora na pitanja kako i koliko je moguće smanjiti troškove poslovanja u pomorskoj privredi;
- razvoj i implementacija NMSW zahtjeva definisanje reinžinjerina u operacijama uplovljavanja i isplavljanja broda u luci, kako bi se procijenilo kakvu i koliku ulogu igra upravljanje promjenama u procesu implementacije i operacionalizacije SWS-a u crnogorskom pomorstvu;
- implementacija sistema NMSW zahtjeva definisanje i procjenu kritičnih faktora uspješnosti.

B3. Metode i plan istraživanja

U izradi doktorske disertacije biće primijenjene uobičajene istraživačke metode i tehnike: sistemski, analitički, induktivni, komparativni i deduktivni pristupi. Prikupljeni podaci, odnosno, informacije vezane za sistem jedinstvenog prozora u pomorstvu, razvijeni prototip prilagođen humanocentričnim zahtjevima, potrebama i preferencijama luke u razvoju (na primjeru Luke Bar), biće sistematizovane i na odgovarajući način prezentirane studentima, postdiplomcima, istraživačima, kao i široj akademskoj i stručnoj javnosti.

Rad je strukturiran na sljedeći način.

U uvodnom dijelu je objašnjena aktuelnost istraživanja, radni naziv i obrazložena tema doktorske disertacije, detaljno obrazložen predmet, kao i motivi izrade doktorske disertacije, očekivani naučni doprinos, kao i osnovni cilj i zadaci istraživanja, teorijsko-hipotetički okvir i metode istraživanja, te dokumentaciona osnova istraživanja, način prikupljanja i obrada literature.

U prvom dijelu rada dat je prikaz trenutnog stanja tehnike, evropske i nacionalne regulative, kao i tekući ili finalizovani projekti koji se odnose na MSW u okviru pomorskog saobraćaja, a uz primjere raspravlja o evoluciji i arhitekturi modela MSW, naglašavajući neke parametre koji doprinose uspješnoj implementaciji sistema s jedinstvenim prozorima u pomorskoj privredi.

U drugom dijelu ove doktorske disertacije analiziraju se glavne razlike između dva glavna koncepta SW i to: pomorskog i carinskog, te su detaljnije obrađene studije slučaja za dvije zemlje koje su već pokazale rezultate u primjeni i implementaciji NMSW (Velika Britanija i Rumunija), a posebna pažnja se posvećuje implementacijama u kojima su potencijalni Single Windows međusobno povezani s aplikacijama za upravljanje lukom, obzirom da autorica ove doktorske disertacije vjeruje da NMSW može imati veliki uticaj, posebno ako prije svega doprinosi razmjenu informacija između lučkih operatora / menadžera i svih ostalih učesnika uključenih u saobraćajni pomorski lanac.

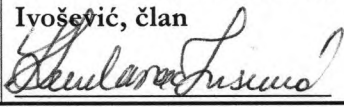
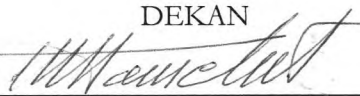
U trećem dijelu ove doktorske disertacije će se sprovesti analiza tehnoloških i političkih zahtjeva za implementaciju telematskih aplikacija NMSW-a u Crnoj Gori tj. u luci Bar, što bi omogućilo integraciju najmanje dva načina prevoza i aplikacija za upravljanje lučkim operacijama i na osnovu tako sprovedenih istraživanja predložiti generički humanocentrični model jedinstvenog prozora i arhitektura NSW, kao i indiktivni plan za njegovu primjenu u pomorstvu za potrebe luka u razvoju, sa posebnim osvrtom na Luku Bar.

B4. Naučni doprinos

Očekivani naučni doprinos u ovoj doktorskoj disertaciji ogleda se u:

- ukazivanju na potrebi prihvatanja savremenih standarda razvoja i implementacije informaciono-komunikacione tehnologije u pomorskoj industriji;
- sistematizaciji obimnog teorijskog i empirijskog znanja u oblasti razvoja i implementacije

<p>automatizovanih informaciono-komunikacionih sistema u pomorskoj privredi, a posebno rad na razvoju humanocentričnih modela jednostrukih prozora u pomorskom saobraćaju;</p> <ul style="list-style-type: none"> • proširivanju postojećih naučnih znanja u oblasti IT i njene primjene, i ukazivanje na velike mogućnosti njene primjene u pomorskoj industriji Crne Gore; • davanju doprinosa u originalnosti postavljene komparativnih analiza razvoja i primjene nacionalnih jedinstvenih prozora u oblasti pomorstva u zemljama Evropske unije za potrebe optimizacije administrativnih postupaka i procedura brodova koji uplovljavaju i isplivljavaju u lukama u razvoju, sa konkretnom primjenom na luku Bar; • davanju doprinosa u koncipiranju i predlaganju gradnje, razvoja i implementacije crnogorskog nacionalnog humanocentričnog modela jedinstvenog prozora u pomorskom sistemu luke Bar. 		
B5. Finansijska i organizaciona izvodljivost istraživanja		
Mišljenje i prijedlog komisije		
Komisija je jednoglasna u ocjeni da je kandidatkinja Ana Radulović uspješno napisala i odbranila polazna istraživanja doktorske disertacije „Humanocentrični model jedinstvenog prozora u pomorstvu za potrebe luke u razvoju“ i da može nastaviti sa daljim procedurama i izradom dokorskog rada.		
Prijedlog izmjene naslova		
-		
Prijedlog promjene mentora i/ili imenovanje drugog mentora		
-		
Planirana odbrana doktorske disertacije		
2022 godina, II semestar		
Izdvojeno mišljenje		
-		
Napomena		
-		
ZAKLJUČAK		
Predložena tema sadržava odgovaranje u doktorskih studija.	DA	NE
Temu je originalna naučno-istraživački rad koji odgovara međunarodnim kriterijumima kvaliteta disertacije.	DA	NE
Kandidat može na osnovu sopstvenog akademskog kvaliteta i stečenog znanja da uz adekvatno mentorsko vođenje realizuje postavljenu cilj i dokaže hipoteze.	DA	NE
Komisija za ocjenu podobnosti teme i kandidata		
(Titula, ime i prezime, ustanova i država predsjednika komisije)	Prof. dr Veselin Drasković, predsjednik komisije 	
(Titula, ime i prezime, ustanova i država člana komisije)	Prof. dr Mimo Drasković, mentor 	

(Titula, ime i prezime, ustanova i država člana komisije)	Doc. dr Senka Šekularac Ivošević, član 
U Kotoru, 21.09.2020. godine	DEKAN 



PRILOG

PITANJA KOMISIJE ZA OCJENU PODOBNOSTI DOKTORSKE TEZE I KANDIDATA	
(Titula, ime i prezime predsjednika komisije)	<p>Prof. dr Veselin Drašković</p> <p>1. Objasniti predmet istraživanja predmetnog doktorskog rada.</p> <p>2. Na koji način kandidat vidi primjenu istraživanja u praksi?</p>
(Titula, ime i prezime člana komisije)	<p>Doc. dr Senka Šekularac Ivošević</p> <p>1. Definisati i objasniti treću pomoćnu hipotezu istraživanja ?</p> <p>2. Koji parametri se konkretno mjere u Luci Bar kao pokazatelj skraćivanja vremena zadržavanja broda?</p> <p>3. Na osnovu čega se može reći da uvođenje MSW ima pozitivan uticaj na poslovanje Luke Bar ?</p>
(Titula, ime i prezime mentora)	<p>Prof. dr Mimo Drašković</p> <p>1. Obrazložiti glavnu hipotezu doktorskog rada.</p> <p>2. Koji preduslovi moraju biti zadovoljeni u pogledu softverske opremljenosti da bi se predmetni model mogao uspješno primjeniti u Luci Bar?</p>
PITANJA PUBLIKE DATA U PISANOJ FORMI	
(Ime i prezime)	<hr/> <hr/> <hr/>
(Ime i prezime)	<hr/> <hr/> <hr/>
(Ime i prezime)	<hr/> <hr/> <hr/>
ZNAČAJNI KOMENTARI	
<hr/> <hr/> <hr/>	