

4

На линији градског превоза снимљени су у току часа следеће вредности протока путника:

Станице	A	2	3	4	5	6	B
$l_{1,s}$ (m)	300	400	400	500	600	600	600
$l_{2,s}$ (m)	280	420	410	480	610	610	600
$Z_{1,s}$ (put/čas)	200	300	600	600	220	220	160
$Z_{2,s}$ (put/čas)	100	120	440	380	360	360	200

У табели су дата и међустанична растојања на линији. Израчунати коефицијент неравномерности протока дуж ове линије по смеровима и укупно,

Koef. neprav. prot.

$$n_{p_{sum}} = \frac{Z_{max_{sum,s}}}{\bar{Z}_{sum,s}}$$

$$\bar{Z}_{sum} = \frac{\sum_{s=1}^{n_{sum}} Z_{sum,s} \cdot l_{sum,s}}{L_{sum,s}}$$

za jedan smer

$$n_p = \frac{\sum_{s=1}^2 Z_{max_{sum,s}}}{\sum_{s=1}^2 \bar{Z}}$$

na liniji

$$\bar{Z}_1 = \frac{200 \cdot 300 + 300 \cdot 400 + 600 \cdot 400 + \dots + 160 \cdot 600}{2800} = 338,57 \frac{\text{put}}{h}$$

$$n_{p1} = \frac{600}{338,57} = 1,77 \text{ - I smer}$$

$$\bar{Z}_2 = 278,85$$

$$n_{p2} = 1,58 \text{ - II smer}$$

$$n_p = \frac{600 + 400}{338,57 + 278,85} = 1,68$$

na liniji

+ izračunati NTR i BTR ako je  $C = 600 \frac{\text{mjesto}}{h}$

$$NTR = \sum_{s=1}^2 \sum_{s=1}^{sn} Z_{sum,s} \cdot l_{sum,s} = 948000 + 780800 / 1000 = 1728,8 \frac{\text{km put}}{h}$$

(zbog m u km)

$$BTR = 2CL \text{ (za oba smera)} = C(L_1 + L_2)$$

$$BTR = 3360 \frac{\text{mjesto km}}{h}$$

$$K_i = \frac{NTR}{BTR} = 0,51$$

$$K_{ix} = \frac{Z_{max}}{C} = 1$$