**

**UNIVERZITET CRNE GORE**

**MAŠINSKI FAKULTET**

**PODGORICA**

***81000 Podgorica, Džordža Vašingtona bb, Žiro račun broj: 510-154-63, tel: +382 20 245 003,***

***Web :*** [***www.ucg.ac.me/mf***](http://www.ucg.ac.me/mf)***, Mail:*** ***mf@ucg.ac.me***

Broj:

Podgorica, 26.04.2021

Na osnovu člana 34 Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta na Mašinskom fakultetu broj 02-3346/1 od 29.11.2016. godine, Vijeće Mašinskog fakulteta, na sjednici održanoj 26.04.2021. godine utvrdilo je dopunu prijedloga

**P R A V I L N I K A**

 o izmjenama i dopunama pravilnika o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji

 radnih mjesta na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore

 Član 1.

U Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore broj 02-3346/1 od 29.11.2016. godine (sa izmjenama broj 02-338 od 04.05.2017. godine, broj 02-338/3 od 28.09.2017. godine, broj 02-60/15 od 19.02.2018. godine, broj 02-78 od 28.02.2018. godine, broj 02-78/2 od 11.05.2018. godine, broj 02-78/3 od 12.06.2018. godine I broj 02-39 od 31.01.2020. godine ), u članu 28, tačka 3 ,,Tabelarni prikaz radnih mjesta”, u koloni pod rednim brojem 8 umjesto dosadašnjeg naziva radog mjesta napisati novi naziv radnog mjesta– **Tehnički saradnik u Centru za motore i vozila**, u koloni ,,Broj izvršilaca” broj ,,1”, u koloni ,,Stručna sprema”-VII stepen - Specijalista drumskog saobraćaja u obimu od 240 ECTS.

Dosadašnji brojevi 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 i 15 postaju redni brojevi 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 i 16.

 Član 2.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu kada ga usvoji Upravni odbor Univerziteta Crne Gore.

**OBRAZLOŽENJE**

Izmjene predviđne u članu 1 ovog Pravilnika su usklađene sa usvojenom akreditacijom Univerziteta Crne Gore od 10.05.2017. godine i Strategijom razvoja Univerziteta Crne Gore 2019-2024 godine.

Centar za motore i vozila radi čitav niz poslova po ovlašćenjima Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Ministarstva unutrašnjih poslova, Ministarstva ekonomije Vlade Crne Gore, ostvarujući prihode koji su od izuzetnog značaja za Mašinski fakultet i Univerzitet Crne Gore. Ovi poslovi su omogućavali i omogućavaju značajna ulaganja u resurse fakulteta (učionice, laboratorije, nabavku opreme, finansiranje putovanja u naučne svrhe) i sve ostale aktivnosti predviđene Fondom za razvoj (R) našeg fakulteta. Navedeni poslovi u kontinuitetu kroz propisana izdvajanja značajno pomažu i budžetu Univerziteta Crne Gore.

Predmetni nastavnici i saradnici iz oblasti kojom se bavi Centar za motore i vozila imaju značajno angažovanje u nastavnom procesu. Da bi se postojeći poslovi koje Centar realizuje održali uz obezbjeđenje kvaliteta u radu sa strankama, te da bi se obezbijedila kvalitetna realizacija nastavnog procesa i adekvatan akademski razvoj saradnika i osoblja sa akademskim zvanjima u oblasti Drumska vozila i saobraćaj, neophodno je sistematizacijom radnih mjesta prepoznati mjesto Tehničkog saradnika u Centru za motore i vozila, kao sistematizovanoj podorganizacionoj jedinici Mašinskog fakulteta. Ovoj konstataciji ide u prilog činjenica da se nekoliko zadnjih godina anagažuju lica za rad na ovim poslovima po ugovoru o djelu uz saglasnost Rektorata.

Lični dohodak zaposlenog lica ne bi u većoj mjeri opteretio budžet Univerziteta Crne Gore koji dobija od Vlade Crne Gore, jer bi se mogao finnasirati iz dijela prihoda koje Mašinski fakultet prenosi Rektoratu od ostvarenih prihoda sa tržišta.

**D E K A N,**

 **Prof. dr Igor Vušanović**