



UNIVERZITET CRNE GORE
MAŠINSKI FAKULTET
PODGORICA



VIJEĆU MAŠINSKOG FAKULTETA UNIVERZITETA CRNE GORE

Predmet: *Izvjestaj o podobnosti kandidata Alije Hamzić dipl. maš. inž. i teme magistarskog rada pod radnim naslovom "PRIMJENA SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKIH MJERA U CILJU UNAPREĐENJA BEZBJEDNOSTI DJECE U ZONI ŠKOLE, SA POSEBNIM OSVRTOM NA OSNOVNU ŠKOLU "VUK KARADŽIĆ" U PODGORICI".*

Odlukom Vijeća Mašinskog fakulteta br. 3117 od 28.12.2017 god. imenovani smo kao članovi Komisije za ocjenu podobnosti kandidata Alije Hamzić dipl. maš. inž. i teme magistarskog rada pod radnim naslovom "PRIMJENA SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKIH MJERA U CILJU UNAPREĐENJA BEZBJEDNOSTI DJECE U ZONI ŠKOLE, SA POSEBNIM OSVRTOM NA OSNOVNU ŠKOLU "VUK KARADŽIĆ" U PODGORICI" za izradu magistarskog rada.

Na osnovu uvida u dokumentaciju priloženu uz prijavu teme, a koja sadrži:

- *Biografiju;*
- *Uvjerenje o položenim ispitima;*
- *Naziv i kratka razrada teme;*
- *Struktura i obrazloženje Magistarskog rada;*
- *Saglasnost Prof. dr Radoja Vujadinovića za mentora.*

Komisija podnosi sljedeći

IZVJEŠTAJ

1. PODOBNOST KANDIDATA

Kandidat Alija Hamzić je rođen 07.09.1975. godine.

Školske 2007/2008 godine na Mašinskom fakultetu, u Podgorici, nakon položenih ispita, sa prosječnom ocjenom 8,00 (osam i 00/100), odbranio je diplomski rad, 11.07.2008. godine, sa temom: „Analiza nezgode tipa pešak automobil - čeon sudar“, koji je ocijenjen ocjenom 10. Postdiplomske magistarske studije upisao je 2009/2010 godine na smjeru Drumski saobraćaj, na Mašinskom fakultetu, Univerziteta Crne Gore. Od 2007. do 2009. godine angažovan je kao saradnik na poslovima regulisanja saobraćaja u Sekretarijatu za komunalne

poslove i saobraćaj u Podgorici. Od 2009. godine zaposlen je u Parking servis Podgorica na radno mjesto Rukovodioca Službe za tehničku pripremu, programiranje, informacione tehnologije, javna parkirališta i garaže i unutrašnju kontrolu. Položio je sve ispite predviđene nastavnim planom i programom:

1. Analiza saobraćajnih nezgoda;
2. Drumski saobraćaj i životna sredina;
3. Stanje vozila i procjena štete;

a takođe je javno prezentovao i uspješno odbranio Polazna istraživanja za magistarski rad.

Kandidat je podnio prijavu Magistarskog rada u skladu sa Pravilima studiranja na postdiplomskim studijama UCG i Pravilima poslijediplomskih magistarskih studija Mašinskog fakulteta, na osnovu koje je Vijeće Mašinskog fakulteta, dana 27.12.2017. godine, donijelo odluku o formiranju Komisije za ocjenu podobnosti teme i kandidata.

2. PODOBNOST TEME

Radni naslov Magistarskog rada je: **“PRIMJENA SAOBRAĆAJNO–TEHNIČKIH MJERA U CILJU UNAPREĐENJA BEZBJEDNOSTI DJECE U ZONI ŠKOLE, SA POSEBNIM OSVRTOM NA OSNOVNU ŠKOLU “VUK KARADŽIĆ” U PODGORICI”.**

2.1. Struktura i sadržaj rada

Magistarski rad će se sastojati od sledećih poglavlja:

1. UVODNO RAZMATRANJE

- 1.1 Definisanje problema
- 1.2 Ciljevi istraživanja
- 1.3 Hipoteza

2. ANALIZA ZAKONSKE REGULATIVE

- 2.1. Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima
- 2.2. Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji
- 2.3 Strategije za bezbjednost saobraćaja na putevima

3. TEHNIČKO – REGULATIVNE MJERE

- 3.1. Saobraćajna signalizacija
 - 3.1.1 Saobraćajni znakovi
 - 3.1.1.1 Podjela vertikalne signalizacije
 - 3.1.2 Horizontalna signalizacija
 - 3.1.2.1 Znakovi u horizontalnoj ravni
 - 3.1.2.2 Oznake na putu van standarda
 - 3.1.2.3 Termoplastika
 - 3.1.2.4 Hladna plastika
 - 3.1.3 Markeri
 - 3.1.3.1 Rasvjeta pješćakih prelaza
 - 3.1.4 Svjetlosna signalizacija – displeji na pješćakim signalima

4. KONTROLA BRZINE

- 4.1 Fizičke prepreke

4.1.1 Vještačke izbočine - "ležeći policajac"

4.1.1.1 Osnovne karakteristike, vrste i namjena "ležećih policajaca"

4.1.1.2 Vještačke izbočine - "putni jastuci"

4.1.2 Uzdignute ploče - "platforme"

4.1.3 Uzdignute ploče - "plato"

4.1.4 Implementacija "ležećih policajaca"

4.1.5 Vrednovanje efekata "ležećih policajaca"

4.1.6 Suženje kolovoza i šikane

4.2 Vibracione trake

4.3 Šušteće trake

4.3.1 Zvučne trake

4.3.2 Optičke zvučne bijele linije

4.4 Priprema i postavljanje tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja

4.5 Održavanje tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja

5. KANALISANJE PJEŠAČKIH TOKOVA

5.1 Zaštitne ograde i stubići

5.2 Sistem „lavirint” na prilazima pješačkih prelaza

5.3 Pješačke pasarele i podzemni prolazi

5.4 Visoki ivičnjaci i zaštitni stubići

5.5 Posebna tehnička sredstva za zaštitu i bezbjednost djece u saobraćaju

5.6 Iskustva drugih zemalja

5.6.1 Detektori brzine kretanja vozila sa displejom

6. ANALIZA SAOBRAĆAJA U ZONI OSNOVNE ŠKOLE "VUK KARADŽIĆ"

6.1 Teritorija obuhvaćena istraživanjem

6.2 Predškolske ustanove

6.3 Školske ustanove

6.4 Mjesta za igru

6.5 Ostali objekti velike atrakcije

6.6 Saobraćajna signalizacija

6.6.1 Horizontalna signalizacija

6.6.2 Vertikalna signalizacija

6.6.3 Svjetlosna signalizacija

6.7 Prepreke na kolovozu

6.8 Zaštitne pješačke ograde

6.9 Analiza stacionarnog saobraćaja

6.9 Lokacija stajališta

6.10 Ostali važni elementi postojećeg stanja (kiosci, kontejneri ...)

7. REZULTATI SPROVEDENE ANKETE U OSNOVNOJ ŠKOLI "VUK KARADŽIĆ"

7.1 Analiza ankete djece

7.2 Analiza ankete roditelja

8. PREDLOG MJERA U CILJU VEĆE BEZBJEDNOSTI DJECE U ZONI ŠKOLE

8.1 Osnovna postavka za povećanje bezbjednosti saobraćaja u zoni škole

8.2 Tehničko - regulativne mjere

8.2.1 Mjere koje se odnose na izmjene režima saobraćaja

8.2.2 Mjere za smirivanje saobraćaja

8.2.3 Mjere za regulisanje pješačkog saobraćaja

8.2.4 Građevinske intervencije

8.3 Izmjene u oblasti javnog gradskog putničkog saobraćaja

8.4 Obrazovno - vaspitne mjere

8.4.1 Porodica

8.4.2 Škole

8.4.3 Sredstva javnog informisanja

8.5 Elaborat bezbjednosti saobraćaja za osnovne škole

9. ZAKLJUČAK

10. LITERATURA

11. POPIS SLIKA

12. POPIS DIJAGRAMA

13. POPIS TABELA

2.2. Obrazloženje teme

2.2.1. Predmet i naučni cilj istraživanja sprovedenog u Magistarskom radu

Predmet istraživanja koje će biti realizovano tokom izrade magistarskog rada su tehnička sredstva i mjere koje se primjenjuju u zoni škole u cilju povećanja bezbjednosti djece u saobraćaju. U radu će biti analizirana dva pravca djelovanja. Prvi je zasnovan na organizovanom dejstvu obrazovnih i medijskih aktivnosti nadležnih subjekata sa dejstvom na cijelu populaciju (prilagođavanje djece saobraćajnom okruženju). Drugi pravac djelovanja u cilju smanjenja broja i posljedica saobraćajnih nezgoda sa učešćem djece je usmjeren ka saobraćajnom rješavanju opasnih mjesta sa povećanom frekvencijom stradanja djece, uglavnom tehničko-regulativnim mjerama (prilagođavanje saobraćajnog okruženja djeci).

Poseban akcenat prilikom izrade magistarskog rada biće analiza stanja saobraćaja u zoni Osnovne škole „Vuk Karadžić“ u Podgorici, kao i prijedlog mjera i aktivnosti koje treba preduzeti u cilju veće bezbjednosti djece.

Naučni cilj istraživanja se odnosi na analizi primjene odgovarajućih sredstava i mjera u cilju veće bezbjednosti djece u saobraćaju u zoni škole. Od svih postojećih sredstava i mjera koji su poznate, kod nas se uglavnom koriste usporivači saobraćaja tzv. „ležeći policajci“. U radu će biti predstavljena i druga sredstva i mjere koje takođe efikasno utiču na smanjenje broja i posljedica saobraćajnih nezgoda u zoni škole.

2.2.2. Osnovna hipoteza istraživanja sprovedenog u Magistarskom radu

Osnovna hipoteza Magistarskog rada je da se primjenom odgovarajućih saobraćajno-tehničkih mjera u zoni škole može uticati na smanjenje broja saobraćajnih nezgoda sa učešćem djece. Imajući to u vidu u radu će biti sprovedeno istraživanje i analiza saobraćaja u zoni Osnovne škole „Vuk Karadžić“ sa predlogom mjera koje treba preduzeti u cilju veće bezbjednosti djece.

2.2.3. Metode istraživanja koje će se primijeniti

Kandidat će u radu koristiti niz metoda naučno-istraživačkog rada, kao što su: analiza, sinteza, metoda klasifikacije kao i metoda anketiranja roditelja i učenika Osnovne škole „Vuk Karadžić“ u Podgorici. Na osnovu navedenih metoda doći će se do predloga mjera i aktivnosti koje treba preduzeti kako bi se unaprijedila bezbjednost djece u zoni škole.

Analizirajući predmet i naučni cilj istraživanja, predloženi sadržaj rada, kao i temu sa Polaznih istraživanja Komisija predlaže sledeći naslov teme magistarskog rada „PREVENTIVNE MJERE U CILJU UNAPREĐENJA BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA U ZONI ŠKOLE, SA POSEBNIM OSVRTOM NA OSNOVNU ŠKOLU “VUK KARADŽIĆ” U PODGORICI“

3. DOPRINOS MAGISTARSKOG RADA

Naprijed navedena problematika je trenutno veoma aktuelna jer su djeca posebno rizična i ranjiva kategorija učesnika u saobraćaju a saobraćaj predstavlja jedan od najčešćih uzročnika smrtnosti u svijetu i kod nas. Uzimajući u obzir rezultate do kojih će se doći u ovom Magistarskom radu očekuje se da će se doći do zaključka da se primjenom odgovarajućih saobraćajno-tehničkih mjera u zonama škola može značajno uticati na veću bezbjednost djece u saobraćaju.

4. ZAKLJUČAK

Na osnovu izloženog u tačkama 1, 2 i 3. ovog Izvještaja Komisija za ocjenu podobnosti teme i kandidata, smatra da su kandidat i tema podobni za izradu Magistarskog rada i predlaže Vijeću Mašinskog fakulteta, Univerziteta Crne Gore, Podgorica, da temu pod radnim naslovom **“PREVENTIVNE MJERE U CILJU UNAPREĐENJA BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA U ZONI ŠKOLE, SA POSEBNIM OSVRTOM NA OSNOVNU ŠKOLU “VUK KARADŽIĆ” U PODGORICI” PRIHVATI** za Magistarski rad kandidata Alije Hamzić dipl. maš.inž.

Podgorica, 26.01.2018. god.

Crna Gora
UNIVERZITET CRNE GORE
MAŠINSKI FAKULTET

Primljeno:	26.01.2018		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	131		

KOMISIJA:

1. Prof. dr Vladimir Pajković

2. Prof. dr Radoje Vujadinović

3. Doc. dr Sreten Simović