

TAČKA 5.



LOGO ORGANIZACIONE JEDINICE

Broj: _____

(sjedište organizacione jedinice / grad i datum)

**CENTRU ZA STUDIJE I KONTROLU KVALITETA
ODBORU ZA MONITORING MAGISTARSKIH STUDIJA**

Propratni dopis organizacione jedinice (obrazloženje predmeta koji se dostavlja), uz SAGLASNOST KOMISIJE ZA POSTDIPLOMSKE STUDIJE (propisano članom 24 Pravila studiranja na postdiplomskim studijama).

(ime i prezime ovlašćenog lica, potpis, pečat)

PRIJAVA TEME MAGISTARSKOG RADA

Studijska godina

2020/21

OPŠTI PODACI MAGISTRANDA

Ime i prezime:	Senka Zečević
Studijski program:	Gradjevinarstvo, konstruktivni smjer
Godina upisa magistarskih studija:	2017/2018

УНИВЕРЗИТЕТ ЦРНЕ ГОРЕ ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ - ПОДГОРИЦА			
Примљено: 08.02.2021.			
Орг.јед	Број	Прилог	Вриједност
	226		

LIČNE INFORMACIJE

Senka Zečević



067 392 483

senkazecevc94@gmail.com,

Pol ž | Datum rođenja 14.10.1994. | Državljanstvo Crne Gore

RADNO ISKUSTVO

[decembar 2019 -] „Zetagradnja“ d.o.o. Podgorica

Saradnik na izradi projekata

[februar 2018 – decembar 2019] Kodar Inženjering d.o.o. Podgorica
Saradnik na izradi projekata

[januar 2017 - oktobar 2017] Univerzitet Crne Gore, Građevinski fakultet - Podgorica

Pripravnik. Pomoć nastavnicima i saradnicima u izvođenju vježbi i provjere znanja studenata

OBRAZOVANJE I OSPOSOBLJAVANJE

[2017 -] MAGISTARSKE STUDIJE

Građevinski fakultet, Podgorica (Konstruktivni smjer)

STEPEN SPECIJALISTE (Spec.Sci)

[2013 - 2017. godine]

Građevinski fakultet, Podgorica (Građevinarstvo, konstruktivni smjer)

LIČNE VJEŠTINE I KOMPETENCIJE

Maternji jezik Srpski jezik

Ostali jezici

	RAZUMIJEVANJE		GOVOR		PISANJE
	Slušanje	Čitanje	Govorna interakcija	Govorna produkcija	
Engleski	C1	C1	B2	B2	C1
Njemački	C1	C1	C1	C1	C1

Nivoi: A1/2: Elementarna upotreba jezika - B1/B2: Samostalna upotreba jezika - C1/C2 Kompetentna upotreba jezika

Komunikacione vještine Dobre komunikacijske vještine, jasno i koncizno izražavanje

Organizacione / rukovodeće vještine Uspješno upravljanje vremenom, zadacima.

U stanju da odredi prioritete i ispoštuje rokove

Digitalna kompetencija

SAMOPROCJENA				
Obrada informacija	Komunikacija	Stvaranje sadržaja	Sigurnost	Rješavanje problema
Samostalna upotreba				

Nivoi: Elementarna upotreba- Samostalna upotreba- Kompetentna upotreba

Rad na računaru

- AutoCAD (napredni nivo)
- ArmCAD (napredni nivo)
- SAP (srednji nivo)
- TOWER (srednji nivo)
- Word (napredni nivo)
- Power Point (napredni novo)
- Excel (srednji nivo)

Vozačka dozvola B kategorija

DODATNE INFORMACIJE**Priznanja i nagrade**

- 2013, Diploma Luča I, Gimnazija "Panto Mališić" Berane
- 2009, Diploma "Luča I", Osnovna škola "Vukašin Radunović"
- Njemačka jezička diploma, nivo C1

Naslov rada	Mogućnost primjene letećeg pepela sa deponije Maljevac i iz pogona TE „Pljevlja“ za spravljanje betona
I UVOD	
Obrazloženje naziva rada	Leteći pepeo je nus proizvod nastao u termoelektranama uslijed sagorijevanja uglja. Širom svijeta ovaj materijal se koristi u građevinarstvu. U Crnoj Gori, leteći pepeo nastao uslijed sagorijevanja uglja u TE „Pljevlja“ nije valorizovan. Čak, šta više, deponovanje ovog materijala predstavlja problem sa ekološkog i ekonomskog stanovišta. S toga je potrebno ispitati mogućnost primjene letećeg pepela iz TE „Pljevlja“ za spravljanje betona.
Predmet istraživanja	Leteći pepeo iz TE „Pljevlja“ se odlaže na deponiju Maljevac. Na ovoj deponiji odloženo je petnaestak miliona tona letećeg pepela. [1] Kako ova deponija predstavlja crnu ekološku tačku za Crnu Goru, osim primjene letećeg pepela uzorkovanog iz postrojenja, potrebno je ispitati i mogućnost primjene pepela koji je deponovan. S toga, predmet razmatranja ovog istraživanja su svojstva betonskih uzoraka, u svježem i očvrslom stanju, spravljenih upotrebom letećeg pepela (kao dodatnog cementnog materijala) uzorkovanog direktno iz pogona termoelektrane i sa deponije Maljevac. Svojstva uzoraka spravljenih upotrebom letećeg pepela iz TE „Pljevlja“ (iz pogona i sa deponije) biće upoređena sa rezultatima ispitivanja uzoraka spravljenih bez djelimične zamjene cementa letećim pepelom.
Motiv i cilj istraživanja	Pitanje upotrebe letećeg pepela posebno je interesantno za Crnu Goru, s obzirom na to da godinama unazad u TE „Pljevlja“ postoji problem deponovanja ovog materijala. Na osnovu eksperimenta sprovedenog u okviru ovog rada, cilj je: <ul style="list-style-type: none"> • Ustanoviti mogućnost djelimične zamjene cementa letećim pepelom iz TE „Pljevlja“ (sa deponije i iz pogona), • Istražiti da li se očuvala pucolanska aktivnost deponovanog pepela, • Istražiti uticaj primjene različitog procentualnog sadržaja letećeg pepela na svojstva betonskih uzoraka, • Utvrditi optimalan procenat učešća letećeg pepela u betonskoj mješavini, • Uporediti svojstva betonskih uzoraka dobijenih upotrebom pepela iz TE „Pljevlja“ (sa deponije i iz pogona) i kontrolnog uzorka (spravljenog bez upotrebe letećeg pepela) i • Na osnovu donesenih zaključaka, dati smjernice za buduću upotrebu pepela iz pogona TE „Pljevlja“, kao i za moguću valorizaciju deponovanog pepela.

II PREGLED DOSADAŠNJIH ISTRAŽIVANJA IZ NAVEDENE OBLASTI

Pregled dosadašnjih istraživanja

Leteći pepeo je materijal čiji je potencijal u građevinarstvu prepoznat širom svijeta. Najčešće se koristi u proizvodnji betona, betonskih prefabrikata i cementnih maltera. Pregledom dostupnih radova ustanovljeno je da se glavni dio istraživanja vezanih za upotrebu letećeg pepela u proizvodnji betona u svijetu odnosi na ispitivanje tehnoloških svojstava svježeg betona i fizičko-mehaničkih svojstava betonskih mješavin u kojima je izvršena djelimična zamjena cementa letećim pepelom. [2-23]

Na osnovu dosadašnjih istraživanja primjene letećeg pepela za spravljanje betona, pokazalo se da se leteći pepeo može koristiti kao djelimična zamjena za cement u betonskim mješavinama. Međutim, svojstva betonskih uzoraka spravljenih djelimičnom zamjenom cementa letećim pepelom zavise od karakteristika letećeg pepela, kao i njegovog procentualnog učešća.

U dostupnoj literaturi ograničeni su podaci vezano za ispitivanje upotrebe letećeg pepela iz TE „Pljevlja“ u građevinarstvu.

Činjenica da materijal po načinu postanka pripada grupi elektrofilterskih (letećih) pepela, ne znači da se taj pepeo automatski može koristiti u industriji cementa. Njegova primjena uslovljena je njegovim hemijskim, odnosno mineralnim sastavom.

Na Građevinskom fakultetu u Podgorici urađena je doktorska disertacija vezano za primjenu elektrofilterskog pepela u asfaltnim mješavinama gdje jedna od mješavina koje se ispituju sadrži leteći pepeo iz TE „Pljevlja“. [24] U okviru ove disertacije izvršena je karakterizacija letećeg pepela iz TE „Pljevlja“. Na osnovu rezultata ispitivanja svojstava letećeg pepela datih u [24] zaključuje se da je pepeo iz TE „Pljevlja“ pucolanski aktivni alumosilikatni pepeo i da spada u grupu pepela klase F, koji se zbog svoje pucolanske aktivnosti uglavnom preporučuju za upotrebu u cementnoj industriji. Osim toga, navodi se da prisustvo amorfne faze u pepelu iz TE „Pljevlja“ treba da obezbijedi veću reaktivnost u odnosu na prisutne kristalne veze, što ovaj pepeo preporučuje kao zamjenu za prirodne materijale u mješavinama za sintezu portland-cementa.

Na Metalurško-tehnološkom fakultetu u Podgorici u okviru magistarskog rada [25] izvršena je procjena korišćenja elektrofilterskog pepela iz TE „Pljevlja“ kao sirovine za proizvodnju keramičkih opeka. Zaključeno je da se elektrofilterski pepeo iz TE „Pljevlja“ može iskoristiti kao korisna komponenta sirovinske mješavine za dobijanje sinertovanog proizvoda zadovoljavajućih karakteristika u pogledu linearног i zapreminskog skupljanja, ukupne poroznosti i čvrstoće na pritisak.

Na osnovu ispitivanja svojstava betona koji sadrže leteći pepeo dostupnih u literaturi [2-23], primjećena je značajna razlika u rezultatima ispitivanja pojedinih svojstava.

Tako npr. Joshi R. u svom radu [8] ispituje pritisnu čvrstoću betona kod kojeg je izvršena djelimična zamjena cementa letećim pepelom i to 0%, 10%, 20% i 30% ukupne mase cementa. Na osnovu rezultata ispitivanja zaključuje da pritisna čvrstoća betona opada sa porastom procentualnog sadržaja letećeg pepela u mješavini i to 4.57%, 12.2% i 20.55% za učešće pepela od 10%, 20% i 30%, respektivno, pri starosti od 28 dana. Bansal R. u svom radu [9] takođe ispituje pritisnu čvrstoću betona kod kojeg je izvršena djelimična zamjena cementa letećim pepelom i to 0%, 10%, 20% i 30% ukupne mase cementa. Rezultati ovog ispitivanja značajno se razlikuju od ispitivanja datih u okviru [8]. Tako je pri zamjeni 10% cementa letećim pepelom zabilježen značajan pad pritisne čvrstoće od čak 50% pri starosti uzorka od 28 dana. Međutim, pri zamjeni 20% i 30% cementa letećim pepelom, zabilježen je porast pritisne čvrstoće betona nakon 28 dana i to 11% i 25%, respektivno.

Očigledno je da se zbog različitih svojstava letećih pepela iz različitih

	izvora, brojne studije mogu odnositi samo na ispitane pepele. S toga je glavni cilj ovog rada - ispitivanje svojstava betonskih uzoraka spavljenih djelimičnom zamjenom cementa letećim pepelom dobijenim sagorijevanjem uglja u TE „Pljevlja“, uzorkovanog direktno iz pogona termoelektrane i sa deponije Maljevac, kao i njihovo upoređivanje sa kontrolnim uzorcima u potpunosti opravdan.
--	--

III HIPOTEZA/ISTRAŽIVAČKO PITANJE

Hipoteza/e istraživanja i/ili istraživačko/a pitanje/a sa obrazloženjem	<p>Prilikom izrade ovog magistarskog rada polazi se od sljedećih pretpostavki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leteći pepeo iz TE „Pljevlja“ može da se koristi kao djelimična zamjena za cement, pri čemu neće doći do značajnog pogoršanja svojstava betonskih uzoraka, • Ne očekuje se značajna razlika u pogledu svojstava betonskih uzoraka spravljenih primjenom letećeg pepela sa deponije Maljevac i iz pogona TE „Pljevlja“, • Različiti procentualni sadržaj letećeg pepela u betonskoj mješavini imaće efekat na svojstva betona.
--	--

IV METODE

Naučne metode koje će biti primijenjene u istraživanju	<p>Pri izradi ovog rada kao osnovna metoda koristiće se eksperimentalna metoda sa jasno definisanim programom i ciljem. U okviru rada koristiće se opšte i posebne naučne metode i postupci koji odgovaraju području i cilju rada.</p> <p>Primjenom metoda analize, sinteze, klasifikacije, regresione i korelacione analize izvršiće se obrada rezultata eksperimenta. Donošenje zaključka i preporuka vezano za dalju upotrebu letećeg pepela vrše se upotrebom metoda sinteze i indukcije.</p>
---	---

V OČEKIVANI REZULTATI ISTRAŽIVANJA I NAUČNI DOPRINOS

Očekivani rezultati istraživanja, primjena i naučni doprinos

Očekuje se da će eksperiment pokazati da se očuvala pucolanska aktivnost deponovanog pepela i da se ovaj pepeo, kao i pepeo čiji su uzorci uzeti iz pogona termoelektrane može koristiti za spravljanje betona. Takođe, očekuje se da betonski uzorci spravljeni djelimičnom zamjenom cementa letećim pepelom, neće pokazati značajno lošije karakteristike u odnosu na kontrolni uzorak (uzorak bez letećeg pepela), do odredene granice procentualnog sadržaja letećeg pepela.

U Crnoj Gori leteći pepeo nema status gradevinskog materijala i njegova upotreba svedena je na eksperimentalna istraživanja. Da bi se leteći pepeo mogao koristiti, potrebno je usvojiti odgovarajuće zakone, prema kojima bi leteći pepeo bio tretiran kao otpad sa upotrebnom vrijednošću. Kako bi se procijenila mogućnost korišćenja letećeg pepela, potrebno je izvršiti detaljna ispitivanja ovog materijala. Očekuje se da ovaj rad bude osnova za buduća istraživanja u ovoj oblasti i korak ka donošenju odgovarajućih zakona kojima bi se regulisao status ovog materijala i omogućila njegova primjena.

VI DISKUSIJA I ZAKLJUČAK

Ograničenja i dalji pravci u istraživanju

U okviru ovog dijela rada neophodno je iznijeti rezultate uporedne analize i na osnovu toga donijeti zaključak o primjenjivosti letećeg pepela iz TE „Pljevlja“ pri spravljanju betona. Potrebno je ukazati na prednosti i nedostatke primjene letećeg pepela iz TE „Pljevlja“ kao i prikazati kakav uticaj na svojstva betona ima različit procentualni sadržaj ovog materijala u betonskoj mješavini.

Na deponiji Maljevac odloženo je petnaestak miliona tona letećeg pepela. Jasno je da će njegov kvalitet varirati u zavisnosti od mesta uzorkovanja. Rezultate eksperimenta vezano za uzorce spravljeni upotrebom pepela sa deponije potrebno je uzeti kao osnovu za buduća istraživanja. Važno je, u cilju daljeg istraživanja i što reprezentativnijih rezultata, izvršiti uzorkovanje pepela na što više mesta na deponiji, uključujući i uzorkovanje po dubini.

Ispitivanje ponašanja ovog kompozita u toku vremena i njegova trajnost takođe mogu biti predmet budućih istraživanja.

Na osnovu rezultata potrebno je dati smjernice TE „Pljevlja“, vezano za dalju upotrebu letećeg pepela iz termoelektrane kao i mogućnost valorizacije pepela odloženog na deponiji Maljevac.

VII STRUKTURA RADA

Struktura rada po poglavljima:

Struktura rada po poglavljima:

Magistarski rad će biti podijeljen u šest poglavlja. Na kraju rada biće dat spisak korišćene literature i prilozi:

1. Uvod
2. Pregled literature
3. Eksperiment
4. Rezultati ispitivanja
5. Analiza i diskusija dobijenih rezultata
6. Zaključak

LITERATURA

Prilozi

U I poglavlju biće dati: predmet istraživanja, cilj istraživanja, polazne hipoteze i struktura rada. U okviru ovog poglavlja biće objašnjen koncept održivog betona i dat pregled stanja u TE „Pljevlja“ vezano za proizvodnju i odlaganje letećeg pepela.

U II poglavlju biće prikazana svojstva letećeg pepela i njegova podjela. Takođe, biće navedeni podaci iz literature vezano za upotrebu letećeg pepela u betonskim mješavinama, gdje će se naglasiti prednosti i nedostaci ovog materijala dobijeni na osnovu dosadašnjih ispitivanja.

U III poglavlju biće prikazan program ispitivanja, definisane karakteristike materijala koji ulaze u sastav betonske mješavine i opisani način pripreme uzorka i sprovedena eksperimentalna ispitivanja.

U okviru IV poglavlja biće prikazani rezultati ispitivanja svojstava sprovedenih na uzorcima betona sa različitim procentualnim sadržajem letećeg pepela, kao i kontrolnom uzorku.

U sklopu V poglavlja vrši se:

- Poređenje karakteristika betonskih uzoraka u zavisnosti od procentualnog sadržaja letećeg pepela,
- Međusobno poređenje svojstava uzoraka spravljenih primjenom letećeg pepela sa deponije Maljevac i iz pogona TE „Pljevlja“,
- Poređenje karakteristika kontrolnog uzorka i uzoraka spravljenih primjenom letećeg pepela iz TE „Pljevlja“.

U okviru zaključka potrebno se osvrnuti na uvodne hipoteze i ocijeniti njihovu tačnost. Na osnovu rezultata eksperimenta potrebno je donijeti zaključak o primjenjivosti letećeg pepela iz TE „Pljevlja“ u proizvodnji betona.

Na samom kraju potrebno je dati smjernice TE „Pljevlja“ vezano za dalju buduću upotrebu pepela iz pogona termoelektrane, kao i za moguću valorizaciju deponovanog pepela.

1. *Rješenje o izdavanju integrisane dozvole za rad cjelokupnog postrojenja TE „Pljevlja“*. Ministarstvo održivog razvoja i turizma: Agencija za zaštitu prirode i životne sredine Broj UPI-101/2-02-2231/28, Podgorica 22.08.2018.
2. Mittal A, Kaisare M.B, Rajendrakumar S. „*Experimental study on use of fly ash in concrete*“. Tarapur Atomic Power Project 3/4, Nuclear Power Corporation of India Limited.
3. Kesharwani K.C, Biswas A.K, Chaurasiya A, Rabbani A. „*Experimental Study on Use of Fly Ash in Concrete*“. IRJET, Septembar 2017.
4. Oner A, Akyuz S, Yildiz R. „*An Experimental Study on Strength Development of Concrete Containing Fly Ash and Optimum Usage of Fly Ash in Concrete*“. Cement and Concrete Research. Jun 2005.
5. Kearsley E, Wainwright P. „*Effect of fly ash properties on concrete strength*“. Journal of the South African Institution of Civil Engineers 45, Januar 2003.
6. Sankaralingam T, Chandan R, Pandey S.N. „*Fly ash for Cement Concrete, Resource for High Strength and Durability of Structures at Lower Cost*“.
7. Naik T.R, Singh S.S. „*Influence of Fly Ash on Setting and Hardening Characteristics of Concrete Systems*“. ACI Materials Journal.
8. Joshi R. „*Effect on Compressive Strength of Concrete by Partial Replacement of Cement with Fly Ash*“; IRJET; Volume: 04 Issue:02, Feb.2017.
9. Bansal R, Singh V, Pareek R.K. „*Effect on Compressive Strength with Partial Replacement of Fly Ash*“; International Journal of Emerging Technologies, ISSN 2249-3255, 2015.
10. Marthong C, Agrawal T.P. „*Effect of Fly Ash Additive on Concrete Properties*“. International Journal of Engineering Research and Applications, 2012;
11. Islam M.M, Islam S.M, „*Strength Behavior of Mortar Using Fly Ash as Partial Replacement of Cement*“. Concrete Research Letters, 2010.
12. Jatale A, Tiwari K, Khandewal S; „*Effects on Compressive Strength When Cement is Partially Replaced By Fly Ash*“ . IOSR Journal of Mechanical and Civil Engineering, 2013;
13. Dakshina N.R, Ramaseshu D, Seshagiri R.M.V. „*Studies on Fly Ash Concrete Under Sulfate Attack in Ordinary, Standard and Higher Grades at Earlier Ages*“ . Asian Journal of Civil Engineering, 2007;
14. Nacer K.W, Al-Manasser A.A. „*Shrinkage and Creep of Concrete Containing 50% Lignite Fly Ash at Different*

- Stress Strength Ratios*“. ACI Publications SP-91;
15. Atis C.D. „*High-Volume Fly Ash Concrete with High Strength and Low Drying Shrinkage*“ . Journal of Materials in Civil Engineering 15(2), pp 153-156;
 16. Nath P, Sarker P. „*Effect of Fly Ash on the Durability Properties of High Strength Concrete*“ . Procedia Engineering 14 (2011) 1149-1156;
 17. Balakrishnan B, Abdul Awal A.S.M. „*Durability Properties of Concrete Containing High Volume Malaysian Fly Ash*“ . IRJET.
 18. Liwu M, Min D. „*Thermal behavior of cement matrix with high-volume mineral admixtures at early hydration age*“ . Cement and Concrete Research Vol.36(10), 2006, pp.1992-1998.
 19. Ghais A.A. “*Performance of Concrete with Fly Ash and Kaolin Inclusion*”. International Journal of Geosciences 5 (12). Novembar 2014.
 20. Pedersen K.H, Jensen A.D, Skjøth-Rasmussen M.S, Dam-Johansen K. “*A review of the interference of carbon containing fly ash with air entrainment in concrete*” . Prog. Energy Combust. Sci. 2008, 34, 135–154
 21. Chen H.J, Shih N.H, Wu C.H, Lin S.K. “*Effects of the Lost of Ignition of Fly Ash on the Properties of High-Volume Fly Ash Concrete*” . MDPI 13.05.2019.
 22. Schindler A.K, Folliard K.J. „*Heat of Hydration Models for Cementitious Materials*“ . ACI Materials Journal, 102(1), 2005, pp.24-33.
 23. Sarker P, McKenzie L. „*Strength and Hydration Heat of Concrete Using Fly Ash as a Partial Replacement of Cement*“ . Department of Civil Engineering, Curtin University of Technology, Perth Western Australia, Concrete Solutions 09, Paper 2c-3.
 24. Mirković K. „*Primjena elektrofilterskog pepela u asfaltnim mješavinama*“ . Doktorska disertacija. Univerzitet Crne Gore, Gradevinski fakultet. Podgorica, 2019.
 25. Đurović S. „*Mogućnost korišćenja elektrofilterskog pepela iz TE „Pljevlja“ kao komponente sirovinske mješavine za dobijanje sinertovanog proizvoda*“ . Magistarski rad. Podgorica 2008.

PRIJEDLOG ZA MENTORA:

U skladu sa članom 23 Pravila studiranja na poslijediplomskim studijama, predlažem Prof. dr Radomira Zejaka za mentora pri izradi magistarskog rada pod nazivom

Mogućnost primjene letećeg pepela sa deponije Maljevac i iz pogona TE „Pljevlja“ za spravljanje betona

Potpis studenta: Senka Zečević 02/17



SAGLASNOST MENTORA ZA PRIHVATANJE

MENTORSTVA:

Potpis mentora: Prof.dr Radomir Zejak



Potpis komentora:

**SAGLASNOST PREDMETNOG NASTAVNIKA NA
OBRAZLOŽENJE TEME:**

Potpis predmetnog nastavnika:

Prof.dr Radomir Zejak

Broj: 01/3-5388/1

Podgorica, 30.12.2020. godine

K₂/9

GRAĐEVINSKI FAKULTET
KOMISIJI ZA POSTDIPLOMSKE STUDIJE
PREDSJEDNIKU KOMISIJE

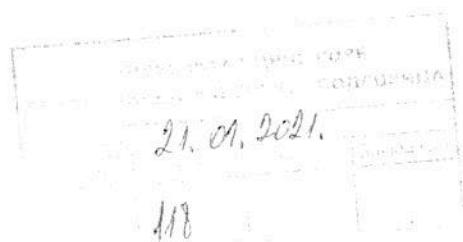
U skladu sa nadležnostima definisanim članom 13 Pravilnika o organizaciji i radu sistema za osiguranje i obezbjedenje kvaliteta na Univerzitetu Crne Gore, a u vezi sa prijavom teme master rada pod nazivom „Mogućnost primjene letećeg pepela sa deponije Maljevac i iz pogona TE 'Pljevlja' za spravljanje betona“, kandidatkinje Senke Zečević, Odbor za monitoring master studija, na sjednici od 28.12.2020. godine daje sljedeće

MIŠLJENJE

Prijava teme master rada pod nazivom „Mogućnost primjene letećeg pepela sa deponije Maljevac i iz pogona TE 'Pljevlja' za spravljanje betona“, kandidatkinje Senke Zečević strukturalno sadrži elemente propisane Formularom za prijavu teme master rada, u skladu sa članom 22 Pravila studiranja na postdiplomskim studijama. Odbor predlaže sprovođenje dalje procedure, uz obavezu Komisije da prati dalji tok izrade master rada i usklađenost sa predloženom prijavom teme.

Napomena:

U toku rasprave povodom predmetne prijave, Odbor je sugerisao da se detaljnije urade pojedina poglavља Prijave. Npr. pregled dosadašnjih istraživanja ne treba raditi paušalno, već kroz analizu pojedinih literaturnih izvora.



ZA ODBOR ZA MONITORING MASTER STUDIJA
Prof. dr Sanja Peković


Број 316
Подгорица 26.02.2021. год.

Na osnovu člana 19. Pravila studiranja na postdiplomskim studijama Univerziteta Crne Gore, Komisija za postdiplomske studije Građevinskog fakulteta u Podgorici, na sjednici održanoj 25. februara 2021. godine, utvrdila je sljedeći

PREDLOG

1. Predlaže se Vijeću Građevinskog fakulteta da odobri temu magistarskog rada kandidata Senke Zečević Spec. Sci građ., pod naslovom: „Mogućnost primjene letećeg pepela sa deponije Maljevac i iz pogona TE *Pljevlja* za spravljanje betona“.
2. Predlaže se Vijeću Građevinskog fakulteta da prof. dr Radomir Zejaka, dipl.inž.građ., redovnog profesora Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, imenuje za mentora za izradu magistarskog rada: „Mogućnost primjene letećeg pepela sa deponije Maljevac i iz pogona TE *Pljevlja* za spravljanje betona“ kandidata Senke Zečević, Spec. Sci građ., studenta magistarskih studija – smjer Konstruktivni, Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore.
3. Predlaže se Vijeću Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore da imenuje Komisiju za ocjenu magistarskog rada Senke Zečević, Spec. Sci građ., studenta magistarskih studija – smjer Konstruktivni, Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, u sastavu:
 1. Prof. dr Radmila Sindić Grebović, dipl.inž.građ., vanredni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore;
 2. Prof. dr Radomir Zejak, dipl.inž.građ., redovni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore;
 3. Dr Jelena Pejović, dipl.inž.građ., docent Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore.

OBRAZLOŽENJE

Senka Zečević je, uz saglasnost Komisije za postdiplomske studije Građevinskog fakulteta, podnijela Odboru za monitoring magistarskih studija Univerziteta Crne Gore prijavu teme magistarskog rada pod nazivom: „Mogućnost primjene letećeg pepela sa deponije Maljevac i iz pogona TE „Pljevlja“ za spravljanje betona“.

Na osnovu mišljenja Odbora za monitoring magistarskih studija Univerziteta Crne Gore broj 01/3-5388/1 od 09.02.2021. godine, Komisija za postdiplomske studije Građevinskog fakulteta je skupa sa kandidatom i predmetnim nastavnikom razmotrila navedene sugestije i utvrdila predlog kao u dispozitivu.



PРЕДСЈЕДНИК КОМИСИЈЕ ЗА
ПОСТДИПЛОМСКЕ СТУДИЈЕ,
Doc. dr Ivana Ćipranić

Na osnovu člana 64. Statuta Univerziteta Crne Gore i člana 21. Pravila studiranja na postdiplomskim studijama, Vijeće Građevinskog fakulteta u Podgorici, na sjednici održanoj 08.03.2021.godine, donijelo je sljedeću

ODLUKU

Odobrava se tema magistarskog rada Senke Zečević, Spec. Sci građ., studenta magistarskih studija Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, studijski program Građevinarstvo – konstruktivni smjer, pod naslovom: „Mogućnost primjene letećeg pepela sa deponije Maljevac i iz pogona TE Pljevlja za spravljanje betona“.

- VIJEĆE GRAĐEVINSKOG FAKULTETA U PODGORICI -

DEKAN,

Prof. dr Marina Rakočević

Na osnovu člana 64. Statuta Univerziteta Crne Gore i člana 21. Pravila studiranja na postdiplomskim studijama, Vijeće Građevinskog fakulteta u Podgorici, na sjednici održanoj 08.03.2021.godine, donijelo je

ODLUKU
o imenovanju mentora

Imenuje se prof. dr Radomir Zejak, dipl.inž.građ., redovni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, za mentora za izradu magistarskog rada Senke Zečević, Spec. Sci građ., studenta magistarskih studija Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, studijski program Građevinarstvo – konstruktivni smjer.

Tema magistarskog rada, studenta Senke Zečević, glasi: "Mogućnost primjene letećeg pepela sa deponije Maljevac i iz pogona TE Pljevlja za spravljanje betona".

- VIJEĆE GRAĐEVINSKOG FAKULTETA U PODGORICI -

DEKAN,

Prof. dr Marina Rakočević

Na osnovu člana 64. Statuta Univerziteta Crne Gore i člana 21. Pravila studiranja na postdiplomskim studijama, Vijeće Građevinskog fakulteta na sjednici održanoj 08.03.2021.godine, donijelo je

**ODLUKU
o imenovanju Komisije za ocjenu magistarskog rada**

Imenuje se Komisija za ocjenu magistarskog rada Senke Zečević, Spec Sci. građ., studenta magistarskih studija Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, studijski program Građevinarstvo – konstruktivni smjer, pod naslovom "Mogućnost primjene letećeg pepela sa deponije Maljevac i iz pogona TE Pljevlja za spravljanje betona", u sastavu:

1. Prof. dr Radmila Sindić - Grebović, dipl.inž.građ., vanredni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore.
2. Prof. dr Radomir Zejak, dipl.inž.građ., redovni profesor Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore.
3. Dr Jelena Pejović, dipl.inž.građ., docent Građevinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore.

- VIJEĆE GRAĐEVINSKOG FAKULTETA U PODGORICI -

DEKAN,

Prof. dr Marina Rakočević