

UNIVERZITET CRNE GORE
POMORSKI FAKULTET KOTOR

Primjeno: 05.09.2024.			
Org. jed.	Broj	Prijava	Vrijednost
01-	2694		

VIJEĆU POMORSKOG FAKULTETA KOTOR

Odlukom dekanice Pomorskog fakulteta Kotor broj 01-2559 od 30.08.2024. godine, imenovani smo da kao komisija iz oblasti angažovanja razmotrimo prijavu kandidata **dr Vladislava Maraša** iz Beograda (Srbija), koji se prijavio na *Javni oglas za angažovanje u nastavi u studijskoj 2024/25. godini*, a koji je raspisan od strane *Univerziteta Crne Gore*.

Imenovani kandidat se prijavio za angažovanje na *predmetu Tehnologija prevoza putnika morem* na studijskim programima: *Nautika i pomorski saobraćaj, Brodomaštinstvo i Pomorska elektrotehnika, osnovne studije*.

Na osnovu gore navedenog podnosimo sljedeći

IZVJEŠTAJ

Na Javni oglas za angažovanje u nastavi za studijsku 2024/25. godinu, za predmet *Tehnologija prevoza putnika morem*, na studijskim programima: *Nautika i pomorski saobraćaj, Brodomaštinstvo i Pomorska elektrotehnika, osnovne studije*, prijavio se kandidat **prof. dr Vladislav Maraš**, *Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu*.

Uz prijavu kandidat je dostavio biografiju/CV i ostala potrebna dokumenta.

Uvidom u biografiju i ostala dokumenta, utvrđeno je sljedeće:

Kandidat **prof. dr Vladislav Maraš** je rođen 03.02.1980. godine u Loznici, Republika Srbija, gdje je završio osnovnu i Srednju elektrotehničku školu, smjer automatika. Na Fakultet za pomorstvo u Kotoru, Univerziteta Crne Gore, upisao se šk. 1999/2000. godine, gdje je, novembra 2003. godine, diplomirao na Odsjeku za upravljanje. Za vrijeme studija, bio je angažovan kao demonstrator u nastavi, tokom šk. 2001/2002. i 2002/2003. godine, na Katedri za saobraćaj i pomorski transport. Od 01.02.2004. do 01.05.2005. godine radio je kao asistent-pripravnik na Fakultetu za pomorstvo, Univerziteta Crne Gore, takođe na Katedri za saobraćaj i pomorski transport. Tokom ljetnjeg semestra šk. 2004/2005. godine, Vladislav Maraš je bio angažovan i na Fakultetu za turizam i hotelijerstvo Univerziteta Crne Gore.

Poslediplomske studije na Univerzitetu u Beogradu – Saobraćajnom fakultetu, smjer Tehnološko projektovanje i planiranje u vodnom saobraćaju, upisao je školske 2003/2004. godine. Sve ispite predviđene nastavnim planom i programom položio je sa prosječnom ocjenom 10. Magistarski rad pod nazivom „*Određivanje najpovoljnijih pomorskih i riječnih transportnih linija plovidbe kontenerskih brodova*” odbranio je 02.04.2007. godine. Doktorsku disertaciju, pod nazivom „*Prilog određivanju transportnih linija plovidbi kontejnerskih brodova na unutrašnjim plovnim putevima*”, odbranio je na Univerzitetu u Beogradu – Saobraćajnom fakultetu, 07.02.2012. godine.

Od 01.02.2006. do 02.04.2007. godine bio je stipendista Ministarstva za nauku i zaštitu životne sredine Republike Srbije, na osnovu čega je učestvovao u izradi projekta „*Unapređenje metodologije i modela za efikasno praćenje i kontrolu transportnih lanaca za rasute terete na primjeru Luke Dunav A.D. Pančevo*” na Odsjeku za vodni saobraćaj i transport, Univerziteta u Beogradu – Saobraćajnog fakulteta.

Izabran je 01.11.2007. godine u zvanje saradnika u nastavi na Univerzitetu u Beogradu – Saobraćajnom fakultetu. U zvanje asistenta za užu naučnu oblast "Tehnologija transportnih procesa u vodnom saobraćaju", izabran je 15.12.2008. godine. Reizabran je u isto zvanje 01.02.2012. godine. U zvanje docenta, za istu užu naučnu oblast, na Odsjeku za vodni saobraćaj i transport, izabran je 01.11.2012. godine, dok je u zvanje vanrednog profesora izabran 01.12.2017. godine. Od decembra 2022. godine do danas, kolega Maraš je zaposlen na Univerzitetu u Beogradu – Saobraćajnom fakultetu u zvanju redovnog profesora sa punim radnim vremenom, za užu naučnu oblast „*Tehnologija transportnih procesa u vodnom saobraćaju*”.

Angažovan je u izvođenju nastave na sljedećim predmetima osnovnih akademskih studija: Tehnologija vodnog saobraćaja i transporta 1 i 2, Pomorski transport, Teorija upravljanja brodovima, Bezbijednost unutrašnje plovidbe, Upravljanje linijskim brodarstvom, Ekologija vodnog saobraćaja i transporta, Osnovi vodnog saobraćaja. Na Master studijama angažovan je na izvođenju nastave iz predmeta Tehnologija vodnog transporta i upravljanje rječnom i morskom flotom i Kratka obalna plovidba. Na doktorskim studijama aktivno učestvuje u organizovanju nastave i polaganju ispita iz predmeta Modeli za projektovanje i upravljanje rječnom i morskom flotom.

Do sada, kolega Maraš je objavio preko 90 naučno-istraživačkih radova u međunarodnim i domaćim časopisima, kao i na međunarodnim i domaćim konferencijama. Do sada je učestvovao u realizaciji osam međunarodnih projekata koji su realizovani kroz Sedmi okvirni (FP7), H2020 ili Horizon Europe program Evropske Komisije. To su:

- SEAMLESS – „Safe, Efficient and Autonomous: Multimodal Library of European Shortsea and inland Solutions”, Horizon Europe, 2022-2026.
- INNO MOB – „Mobility Innovation Ecosystems and Networks”, Horizon Europe, 2022-2024);
- INTEND – „Identify future transport research Needs”, H2020, 2017-2018.
- NOESIS – „Novel decision support tool for evaluating strategic Big Data investments in transport and intelligent mobility services”, H2020, 2017-2019.
- TRACE – „Opening the cycling and walking tracking potential”, H2020, 2015-2018.
- METRIC – „Mapping European Transport regional Research and Innovation Capacities”, FP7, 2013-2015.
- OBSERVE – “Strengthening and development of Earth Observation activities for the environment in the Balkan area”, FP7, 2010-2012.
- REACT – “Supporting Research on Climate-friendly transport”, FP7, 2009-2011.

Pored toga, učestvovao je ili učestvuje u izradi nekoliko međunarodnih projekata, koji se finansiraju iz različitih fondova i programa, poput Programa Pavle Savić ili IPA programa, ali i većeg broja projekata koje finansira Ministarstvo prosvjete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije. Naročito su značajni sljedeći projekti:

- SUPERALFUEL – „Sustainability of Alternative fuels in the ADRION area”, ADRION – INTERREG, 2024-2026.
- INNOVABLU – „Innovation network for development of solutions and technologies for sustainable blue economy in the Adriatic region”, ADRION – INTERREG, 2024-2026.
- BLUEAIR – „Blue Growth Smart Adriatic Ionian S3”, ADRION – INTERREG, 2020-2023.
- DIONYSUS – „Integrating Danube Region into Smart & Sustainable Multi-modal & Intermodal Transport Chains”, Danube Transnational Programme – INTERREG, 2020-2022.

- GRENDEL – „Green and efficient Danube Fleet“, Danube Transnational Programme – INTERREG, 2018-2020.

Bio je član naučnih programskih odbora sljedećih konferencija: „*Kotor International Maritime Conference*“, KIMC, Kotor, Crna Gora (2021, 2022, 2023), „*International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*“, TransNav, Gdanjsk, Poljska (2019, 2021) i „*International Conference of Transport and Traffic Engineering*“, Beograd, Srbija (2012, 2014, 2016, 2018), kao i predsjedavajući Naučnog odbora konferencije „*International Conference of Transport and Traffic Engineering*“, koja je održana u Beogradu 2018. godine. Takođe, član je Uređivačkih odbora sljedećih časopisa:

- „International Journal for Traffic and Transport Engineering“;
- „Journal of Maritime and Transportation Sciences“;
- „Journal of Maritime Science“;
- „International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation“, TransNav, 2021-2024.

Vladislav Maraš obavlja i poslove recenzenta za brojne časopise poput Transportation Research Part E, International Journal of Sustainable Transportation, OMEGA: International Journal of Management Science, Journal of Transport Geography, European Journal of Transport and Infrastructure Research, International Journal of Transport and Traffic Engineering, Transportmetrica A: Transport Science, Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, International Journal of Production Research.

Član je konkursnih komisija Visokog službeničkog savjeta Republike Srbije za sprovođenje javnih i internih konkursa za popunjavanje različitih položaja (pomoćnik ministra, direktori agencija) u Sektoru za vodni saobraćaj i bezbjednost plovidbe u ministarstvu nadležnom za oblast saobraćaja (2013, 2015, 2016-2017, 2018).

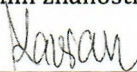
Kao mladi istraživač, izabran je 21.03.2008. godine za člana Komiteta za projektovanje i rad intermodalnih teretnih terminala, u okviru Odbora za transportna istraživanja pri Nacionalnim akademijama SAD-a. Govori engleski jezik.

MIŠLJENJE I PREDLOG

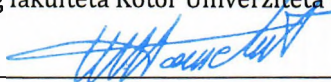
Na osnovu prethodno navedenih činjenica Komisija konstatuje da prijavljeni kandidat ispunjava uslove propisane Javnim oglasom za angažovanje u nastavi i da ima vrijedne reference. Imajući u vidu reference kandidata u oblasti usko vezanoj za predmet Oglasa, te višegodišnje iskustvo u akademskoj i privrednoj praksi poslovanja u pomorstvu, Komisija je saglasna da se **prof. dr Vladislav Maraš** angažuje u nastavi na *Pomorskom fakultetu Kotor*, za studijsku 2024/25. godinu, po *Javnom oglasu za angažovanje u nastavi*, za predmet *Tehnologija prevoza putnika morem* na studijskim programima: *Nautika i pomorski saobraćaj, Brodomaštinstvo i Pomorska elektrotehnika*, osnovne studije.

KOMISIJA

1. prof. dr Natalija Kavran, redovni profesor
Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu



2. prof. dr Špiro Ivošević, redovni profesor
Pomorskog fakulteta Kotor Univerziteta Crne Gore



3. doc. dr Stevan Kordić, docent
Pomorskog fakulteta Kotor Univerziteta Crne Gore

