1.

Prema načinu ostvarivanja pogona vozila razlikuju se sljedeće grupe vozila:

- vozilo na mišićni pogon,

- vozila na motorni pogon,

- priključna vozila,

- skupovi ili spregovi vozila (vučni vozovi) i

- zaprežna vozila.

2.

Pod pojmom identifikacije vozila podrazumjeva se utvrđivanje tehničkih i drugih podataka, prvenstveno na osnovu oznaka na njegovoj šasiji i motoru.

Identifikacioni broj vozila je kombinacija znakova sa određenim redoslijedom koje na vozilo stavlja proizvođač u cilju njegove identifikacije. Ovaj broj se postavlja na sigurnom i lako uočljivom mjestu na vozilu, ali tako da se ne može izbrisati, niti oštetiti.

Detaljno poznavanje problematike identifikacije vozila posebno je od značaja za obavljanje sljedećih poslova:

- carinjenje (carinska služba utvrđuje vrijednost vozila i osnovicu za carinu na osnovu pouzdane i sveobuhvatne identifikacije vozila, a posebno motora i šasije);

- tehničkom pregledu (na tehničkom pregledu se vrši stručna identifikacija vozila, a oznake motora i šasije upisuju u registracioni list);

- registraciji vozila (ovo je veoma važan i odgovoran stručni postupak; ovlašćeno lice treba pri prvoj registraciji da provjeri sve pisane podneske, a posebno njihovu vjerodostojnost i korektnost identifikacije vozila, te na osnovu toga da formira dosije vozila);

- kontroli saobraćaja (saobraćajna policija pored kontrole učesnika u saobraćaju i kontrole puta, obuhvata i kontrolu vozila; u spornim slučajevima saobraćajna policija vrši identifikaciju vozila na osnovu oznaka šasije i motora).

3.

Klasične tehnologije u drumskom saobraćaju podrazumijevaju tehnološki proces sa svim fazama bez uspostavljanja prevoznog lanca sa drugim granama saobraćaja i bez korištenja transportnih uređaja kao što su palete, kontejneri i dr. Neki prevozi tereta mogu se isključivo obavljati u okviru klasične tehnologije (prevoz građevinskog materijala, ogrjev, specifičnih prevoza za potrebe domaćinstava i preduzeća).

Suština savremene tehnologije prevoza je da se roba ili putnik ne prevozi isključivo jednim prevoznim sredstvom nego se posmatra ukupno funkcionisanje „prevoznog lanca“, pri čemu se poštuje optimum, što je i cilj poslovanja svakog preduzeća iz oblasti saobraćaja. Za savremene tehnologije je karakteristično uspostavljanje transportnog lanca u kontinuitetu u saobraćaju koji se obavlja premještanjem robe od izvora do cilja, primjenom odgovarajućih tovarnih jedinica, čime se postižu veća brzina i povoljniji ekonomski učinci.

4.

Specifičnost procesa rada u putničkom saobraćaju je prisutnost putnika – korisnika prevoza u procesu odvijanja tehnologije saobraćaja, odnosno proizvodnje saobraćajne usluge.

5.

I Faza Istraživanje prevoznih zahtjeva i priprema prevoza

II Faza Projektovanje procesa prevoza

III Faza Realizacija procesa prevoza

IV Faza Završetak prevoza i analiza realizacije prevoza

6.

U savremene tehnologije prevoza u kojima učestvuje drumski saobraćaja ubrajaju se:

tehnologija transporta paleta,

tehnologija transporta kontejnera,

tehnologija RO-RO,

tehnologija transporta hukepak,

informacione tehnologije,

tehnologija izmjenjivih transportnih posuda,

bimodalna tehnologija transporta idr.

7.

Prednosti tehnologije transporta sa primjenom paleta su:

1. omogućava se korišćenje ambalaže manje izdržljivosti i kvaliteta,

2. kraće zadržavanje robe u prostorima za manipulaciju,

3. povećanje proizvodnosti transportnih sredstava zbog kraćeg zadržavanja na utovaru istovaru,

4. povećanje statičkog iskorišćenja normalne nosivosti transportnih sredstava,

5. ušteda na živoj radnoj snazi u fazi utovara i istovara,

6. veća sigurnost i zaštita operativnog osoblja uz smanjeni fizički napor,

7. mogućnost lakšeg uvida u radnu disciplinu vršilaca manipulacija, uštede u operativnom prostoru namjenjenom manipulisanju utovarno-istovarnih uređaja kao i skladišnom prostoru, nezavisno od toga da li se radi o proizvodnim ili drugim fazama.

8.

Pakovanje se najčšće klasifikuje u dvije osnovne kategorije:

1. Konzumno ili prodajno - primarno (ono koje korisnik „nosi kuci“, odnosno ono u kome proizvod dolazi na tržište);

2. Logističko ili transportno (koje poboljšava manipulaciju, transport,...).

9.

Moguće je kao osnovni motiv uvođenja standardizacije izdvojiti povećanu ekonomičnosti procesa, tj. u sniženju troškova pakovanja.

10.

– standardne linije – kod kojih vozila staju na svim stajalištima duž trase linije.

– ubrzane (poluekspres) linije – kod kojih vozila staju samo na određenom broju stajališta.

– brze (ekspres) linije – kod kojih vozila staju samo na početno- završnim stajalištima, odnosno terminusima linije.