

Ekonomski fakultet / Ekonomija / Menadžment u saobraćaju

Uslovljenost drugim predmetima	Za uspješno izučavanje ovog predmeta potreban je određeni nivo znanja iz temeljnih ekonomskih disciplina i iz oblasti menadžmenta.
Ciljevi izučavanja predmeta	Lajtmotiv izvodjenja nastave iz predmeta Menadžment u saobraćaju je da studenti steknu osnovna znanja o upravljanju saobraćajem koji, bez sumnje, u savremenim uslovima predstavlja jednu od najvažnijih privrednih djelatnosti.
Ime i prezime nastavnika i saradnika	prof.dr Ljubinko Dedović - nastavnik
Metod nastave i savladanja gradiva	Predviđeno je izučavanje tema značajnih kako sa teorijskog tako i sa praktičnog aspekta. Za njihovu obradu nužna je priprema, koja podrazumijeva čitanje prigodnih tekstova. Teorijska priprema omogućava da se na časovima vodi razgovor o teorijskim i praktičnim problemima iz domena saobraćajne ekonomije.
I nedjelja, pred.	Značaj upravljanja saobraćajem
I nedjelja, vježbe	Značaj upravljanja saobraćajem
II nedjelja, pred.	Definisanje pojma saobraćaja. Vidovi i vrste saobraćaja.
II nedjelja, vježbe	Definisanje pojma saobraćaja. Vidovi i vrste saobraćaja.
III nedjelja, pred.	Saobraćajno tržište - Karakteristike i specifičnosti transportne usluge. Karakteristike i specifičnosti tražnje za transportnim uslugama. Karakteristike i specifičnosti transportne ponude.
III nedjelja, vježbe	Saobraćajno tržište - Karakteristike i specifičnosti transportne usluge. Karakteristike i specifičnosti tražnje za transportnim uslugama. Karakteristike i specifičnosti transportne ponude.
IV nedjelja, pred.	Specifičnosti uspostavljanja ravnoteže na transportnom tržištu. Pojam i karakteristike transportnog tržišta.
IV nedjelja, vježbe	Specifičnosti uspostavljanja ravnoteže na transportnom tržištu. Pojam i karakteristike transportnog tržišta.
V nedjelja, pred.	Savremena saobraćajna politika - Opšti okviri za definisanje saobraćajne politike. Regulacija u saobraćaju
V nedjelja, vježbe	Savremena saobraćajna politika - Opšti okviri za definisanje saobraćajne politike. Regulacija u saobraćaju
VI nedjelja, pred.	Liberalizacija i deregulacija saobraćajnog tržišta. Koncept i dometi deregulacije saobraćajnog tržišta.
VI nedjelja, vježbe	Liberalizacija i deregulacija saobraćajnog tržišta. Koncept i dometi deregulacije saobraćajnog tržišta.
VII nedjelja, pred.	Harmonizacija uslova privredjivanja
VII nedjelja, vježbe	Harmonizacija uslova privredjivanja
VIII nedjelja, pred.	Kolokvijum
VIII nedjelja, vježbe	Kolokvijum
IX nedjelja, pred.	Saobraćajna politika Evropske unije u savremenom periodu
IX nedjelja, vježbe	Saobraćajna politika Evropske unije u savremenom periodu
X nedjelja, pred.	Cijena koštanja transportnih usluga i faktori od kojih ona zavisi
X nedjelja, vježbe	Cijena koštanja transportnih usluga i faktori od kojih ona zavisi
XI nedjelja, pred.	Formiranje i politika cijena u saobraćaju - Opšti pristupi i principi formiranja prevoznih cijena. Željezničke tarife i tarifska politika.
XI nedjelja, vježbe	Formiranje i politika cijena u saobraćaju - Opšti pristupi i principi formiranja prevoznih cijena. Željezničke tarife i tarifska politika.
XII nedjelja, pred.	Formiranje i politika cijena u pomorskom saobraćaju. Formiranje cijena u vazdušnom saobraćaju.
XII nedjelja, vježbe	Formiranje i politika cijena u pomorskom saobraćaju. Formiranje cijena u vazdušnom saobraćaju.
XIII nedjelja, pred.	Saobraćaj kao faktor razvoja turizma
XIII nedjelja, vježbe	Saobraćaj kao faktor razvoja turizma
XIV nedjelja, pred.	Saobraćajna politika u Crnoj Gori
XIV nedjelja, vježbe	Saobraćajna politika u Crnoj Gori
XV nedjelja, pred.	Saobraćajna politika u Crnoj Gori
XV nedjelja, vježbe	Saobraćajna politika u Crnoj Gori

Obaveze studenta u toku nastave	S obzirom da je riječ o izučavanju predmeta uz aktivno učešće studenata na časovima, neophodno je redovno pohađanje nastave.
Konsultacije	poslije časova
Opterećenje studenta u casovima	nedjeljno 2 ECTS x 40/30 = 2.66 sata Struktura: 2 sata predavanja 0.66 sati samostalnog rada u semestru Ukupno opterećenje za predmet 2 ECTS x 30 = 60 sati Struktura: Nastava i završni ispit: 2.66 sati x 16 nedelja = 42.66 sati Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 2.66 sati X 2 nedelje = 5.32 sata Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 12 sati
Literatura	dr Vladan Božić, Ekonomija saobraćaja, Ekonomski fakultet, Beograd, 2011.
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje	Oblici provjere znanja i ocjenjivanje: Posebno se vrednuje aktivnost studenata na časovima, njihovo učešće u razgovorima o određenim temama, kao i uspjeh na kolokvijumima i završnom ispitu. Ocjene, na kraju, su rezultat ukupnog angažmana studenata. - Učešće u razgovorima o određenim temama.....15 poena - Kolokvijum (pismeni test) 50 poena - Završni ispit 35 poena Prelazna ocjena se dobija ako se sakupi najmanje 50 poena.
Posebne naznake za predmet	Kolokvijumi se polažu pismeno, a završni ispit, po pravilu, usmeno, nakon čega se formira konačna ocjena.
Napomena	Dodatne informacije o predmetu: kod nastavnika, prof. dr Ljubinka Dedovića
Ishodi učenja	Nakon što student položi ovaj ispit, biće u mogućnosti da: <input type="checkbox"/> Objasni proces prudentnog upravljanja saobraćajem; <input type="checkbox"/> Definiše pojam saobraćaja i navede vidove i vrste saobraćaja; <input type="checkbox"/> Prepozna specifičnosti saobraćajnog tržišta; <input type="checkbox"/> Analizira savremenu saobraćajnu politiku (posebno saobraćajnu politiku Evropske unije); <input type="checkbox"/> Argumentuje potrebu liberalizacije i deregulacije saobraćajnog tržišta; <input type="checkbox"/> Obrazloži formiranje i politiku cijena u saobraćaju.