

**Mašinski fakultet / Drumski saobraćaj / BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA**

Uslovjenost drugim predmetima	Nema uslovjenosti
Ciljevi izučavanja predmeta	Cilj predmeta je sticanje znanja o osnovnim teorijskim i praktičnim faktorima bezbjednosti saobraćaja, analizama bezbjednosti saobraćaja, uvidajima i vještačenjima saobraćajnih nezgoda, elementima aktivne i pasivne bezbjednosti, vremensko-prostorne analize i korišćenje softvera u analizi saobraćajnih nezgoda.
Ime i prezime nastavnika i saradnika	Prof. dr Milanko Damjanović MSc Vladimir Ilić
Metod nastave i savladanja gradiva	Predavanja, vježbe testovi i konsultacije.
I nedjelja, pred.	Uvod – Istorijat, cilj, pojmovi, definicije, fenomenologija, etiologija, načela.
I nedjelja, vježbe	Uvod – Istorijat, cilj, pojmovi, definicije, fenomenologija, etiologija, načela.
II nedjelja, pred.	Razvoj naučne misli u bezbjednosti saobraćaja. Upravljanje bezbjednošću saobraćaja. Faktori bezbjednosti saobraćaja.
II nedjelja, vježbe	Razvoj naučne misli u bezbjednosti saobraćaja. Upravljanje bezbjednošću saobraćaja. Faktori bezbjednosti saobraćaja.
III nedjelja, pred.	Hedonova matrica. Sistem čovjek-vozilo-put-okolina. Pravila saobraćaja.
III nedjelja, vježbe	Hedonova matrica. Sistem čovjek-vozilo-put-okolina. Pravila saobraćaja.
IV nedjelja, pred.	Analiza procesa kretanja i zaustavljanja motornih i priključnih vozila.
IV nedjelja, vježbe	Analiza procesa kretanja i zaustavljanja motornih i priključnih vozila.
V nedjelja, pred.	Vrijeme regovanja sistema vozač-vozilo. Određivanje usporena vozila. Put zaustavljanja i kočenja.
V nedjelja, vježbe	Vrijeme regovanja sistema vozač-vozilo. Određivanje usporena vozila. Put zaustavljanja i kočenja.
VI nedjelja, pred.	Trasologija - tragovi i vrste tragova kočenja motornih vozila. i vaspitanje, faze obuke vozača i sistemi.
VI nedjelja, vježbe	Trasologija - tragovi i vrste tragova kočenja motornih vozila. i vaspitanje, faze obuke vozača i sistemi.
VII nedjelja, pred.	I kolokvijum
VII nedjelja, vježbe	I kolokvijum
VIII nedjelja, pred.	Određivanje mjesta i linije sudara. Saobraćajne nezgode sa učešćem vozila i pješaka.
VIII nedjelja, vježbe	Određivanje mjesta i linije sudara. Saobraćajne nezgode sa učešćem vozila i pješaka.
IX nedjelja, pred.	Određivanje brzine kretanja na osnovu traga kočenja i na osnovu deformacije vozila. Prolazak vozila kroz krivinu.
IX nedjelja, vježbe	Određivanje brzine kretanja na osnovu traga kočenja i na osnovu deformacije vozila. Prolazak vozila kroz krivinu.
X nedjelja, pred.	Elementi aktivne i pasivne bezbjednosti saobraćaja. Vidljivost, preglednost, elemeti poprečnog profila i osobine puta.
X nedjelja, vježbe	Elementi aktivne i pasivne bezbjednosti saobraćaja. Vidljivost, preglednost, elemeti poprečnog profila i osobine puta.
XI nedjelja, pred.	Uticaj alkohola na bezbjednost saobraćaja. Radnje i procesi u saobraćaju.
XI nedjelja, vježbe	Uticaj alkohola na bezbjednost saobraćaja. Radnje i procesi u saobraćaju.
XII nedjelja, pred.	Tehnička sredstva za kontrolu i regulisanje saobraćaja.
XII nedjelja, vježbe	Tehnička sredstva za kontrolu i regulisanje saobraćaja.
XIII nedjelja, pred.	Kategorizacija propusta učesnika nezgode. Unutrašnja kontrola i bezbjednost saobraćaja.
XIII nedjelja, vježbe	Kategorizacija propusta učesnika nezgode. Unutrašnja kontrola i bezbjednost saobraćaja.
XIV nedjelja, pred.	Primjena softvera u analizi saobraćajnih nezgoda.
XIV nedjelja, vježbe	Primjena softvera u analizi saobraćajnih nezgoda.
XV nedjelja, pred.	II kolokvijum
XV nedjelja, vježbe	II kolokvijum
Obaveze studenta u toku nastave	Prisustvo predavanjima i vježbama

Konsultacije	U kabinetu 416 svaki radni dan
Opterećenje studenta u casovima	nedjeljno: 3 sata predavanja 2 sata auditornih vježbi 3 sata predavanja 3 sata auditornih vježbi 1 sat laboratorijskih vježbi i izrada upustva i pregled projekta 2 sata samostalnog rada, uključujući i konsultacije u semestru Nastava i završni ispit: 9 sati x 16 nedelja = 144 sati Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) 2 x 9 sati = 18 sati Ukupno opterećenje za predmet: $6.75 \times 30$ sati = 202.5 sati Dopunski rad: Za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita 202.5 sati - (144+18) sati = 40.5 sati Struktura opterećenja 144 sati (nastava) + 18 sati (priprema) + 40.5 sati (dopunski rad)
Literatura	S. Kostić: Tehnike bezbjednosti i kontrole saobraćaja, Fakultet tehničkih nauka, Novi Sad, 2009. R. Dragač, M. Vujanić: Bezbednost saobraćaja-II dio, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2002. L. Evans: Traffic safety, USA, 2004.
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje	I kolokvijum: 25 poena II kolokvijum: 25 poena Završni ispit: 50 poena Prelazna ocjena se dobija ako se ukupno obezbijedi min. 51 poen
Posebne naznake za predmet	--
Napomena	--
Ishodi učenja	Nakon položenog ispita iz ovog predmeta studenti će biti sposobni da: 1. Planiraju i definišu strategije bezbjednosti saobraćaja. 2. Odrede brzine kretanja učesnika u saobraćajnoj nezgodi. 3. Odrede mjesto sudara u saobraćajnoj nezgodi. 4. Definišu metode i tehnike sprovodenja kontrole saobraćaja. 5. Primjenjuju softvere za analizu saobraćajnih nezgoda.