

Pomorski fakultet Kotor / Nautika i pomorski saobraćaj (2017) / PRAKTIČNA NAVIGACIJA

Naziv predmeta:	PRAKTIČNA NAVIGACIJA			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova (P+V+L)
10234	Obavezan	2	5	2+1+1
Studijski programi za koje se organizuje	Nautika i pomorski saobraćaj (2017)			
Uslovljenost drugim predmetima	Nema			
Ciljevi izučavanja predmeta	Familiarizacija studenata sa manevrisanjem broda, držanjem straže na brodu i pravilima za izbjegavanje sudara na moru, u skladu sa STCW '10 konvencijom (A-II/1), kao i sa IMO modelom kursa 7.03. (stavke 1.1.6, 1.2, 1.9.1).			
Ishodi učenja	Očekuje se da studenti nakon položenog ispita mogu opisati i analizirati faktore koji utiču na manevrisanje broda; opisati i definisati najvažnije manevarske karakteristike broda; objasniti uticaj plitke vode na manevrisanje; uporediti principe manevrisanja različitih tipova brodova u različitim okolnostima; opisati manevre „čovjek u moru“; objasniti procedure veza, odveza i sidrenja uz osvrt na VTS procedure; objasniti princip "slijepe" pilotaže; analizirati i praktično upotrijebiti PISM; opisati najvažniju navigacionu opremu i njenu primjenu; analizirati procedure držanja straže u različitim okolnostima; objasniti principe i važnost adekvatnog upravljanje svim resursima na komandnom mostu.			
Ime i prezime nastavnika i saradnika	prof. dr Milorad Rašković, kap. / mr Igor Stanovčić, kap			
Metod nastave i savladanja gradiva	Predavanja, vježbe na simulatoru i praktičan rad. Učenje i samostalna izrada praktičnih zadataka. Debate i konsultacije.			
Plan i program rada				
Pripremne nedjelje	Priprema i upis semestra			
I nedjelja, pred.	Rukovanje i manevrisanje brodom. Krug okreta, zaustavni put 1.9.1.1.1. Uticaj vjetra i struje na manevrisanje brodom 1.9.1.1.2. Manevar "Čovjek u moru" 1.9.1.1.3			
I nedjelja, vježbe	Rukovanje i manevrisanje brodom. Krug okreta, zaustavni put 1.9.1.1.1. Uticaj vjetra i struje na manevrisanje brodom 1.9.1.1.2. Manevar "Čovjek u moru" 1.9.1.1.3			
II nedjelja, pred.	"Squat", uticaj plitke vode i slični efekti 1.9.1.1.4. Procedura sidrenja i vezivanja 1.9.1.1.5. Tehnika "slijepog" pilotiranja 1.2.6			
II nedjelja, vježbe	"Squat", uticaj plitke vode i slični efekti 1.9.1.1.4. Procedura sidrenja i vezivanja 1.9.1.1.5. Tehnika "slijepog" pilotiranja 1.2.6			
III nedjelja, pred.	Rute, vremenske rute, pravljanje ruta u skladu sa generalnim preporukama 1.2.4. Principi držanja straže tokom plovidbe 1.2.2. Držanje straže u luci 1.2.2.2			
III nedjelja, vježbe	Rute, vremenske rute, pravljanje ruta u skladu sa generalnim preporukama 1.2.4. Principi držanja straže tokom plovidbe 1.2.2. Držanje straže u luci 1.2.2.2			
IV nedjelja, pred.	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1			
IV nedjelja, vježbe	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1			
V nedjelja, pred.	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1			
V nedjelja, vježbe	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1			
VI nedjelja, pred.	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1			
VI nedjelja, vježbe	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1			
VII nedjelja, pred.	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1 , I Kolokvijum			
VII nedjelja, vježbe	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1 , I Kolokvijum			
VIII nedjelja, pred.	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i			

	dopunama 1.2.1
VIII nedjelja, vježbe	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1
IX nedjelja, pred.	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1
IX nedjelja, vježbe	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1
X nedjelja, pred.	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1
X nedjelja, vježbe	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1
XI nedjelja, pred.	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1
XI nedjelja, vježbe	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1
XII nedjelja, pred.	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1
XII nedjelja, vježbe	Temeljno poznavanje pravila za izbjegavanje sudara na moru, COLREG 1972 sa izmjenama i dopunama 1.2.1
XIII nedjelja, pred.	Upotreba informacija iz navigacione opreme za održavanje sigurne navigacijske straže 1.2.5
XIII nedjelja, vježbe	Upotreba informacija iz navigacione opreme za održavanje sigurne navigacijske straže 1.2.5
XIV nedjelja, pred.	Upravljanje resursima na mostu 1.2.3, Izvještavanje saglasno opštim principima VTS 1.2.7
XIV nedjelja, vježbe	Upravljanje resursima na mostu 1.2.3, Izvještavanje saglasno opštim principima VTS 1.2.7
XV nedjelja, pred.	Sistemi kormilarenja 1.1.6. Kolokvijum II
XV nedjelja, vježbe	Sistemi kormilarenja 1.1.6. Kolokvijum II
Opterećenje studenta	Nastava i završni ispit: (6 sati i 40 minuta) x 16 = 106 sati i 40 minuta Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 2 x (6 sati i 40 minuta) = 13 sati i 20 minuta Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = 150 sati Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 - 30 sati. Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (nastava) + 13 sati i 20 minuta (priprema) + 30 sati (dopunski rad)
Nedjeljno	U toku semestra
5 kredita x 40/30=6 sati i 40 minuta 2 sat(a) teorijskog predavanja 1 sat(a) praktičnog predavanja 1 vježbi 2 sat(a) i 40 minuta samostalnog rada, uključujući i konsultacije	Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 =106 sati i 40 minuta Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 6 sati i 40 minuta x 2 =13 sati i 20 minuta Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30=150 sati Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 do 30 sati (preostalo vrijeme od prve dvije stavke do ukupnog opterećenja za predmet) 30 sati i 0 minuta Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (nastava), 13 sati i 20 minuta (priprema), 30 sati i 0 minuta (dopunski rad)
Obaveze studenta u toku nastave	Studenti su obavezni da prisustvuju nastavi, obavljaju praktične vježbe, rade oba kolokvijuma i završni ispit.
Konsultacije	
Literatura	1. I. Stanovčić, I. Mraković, Pravila držanja navigacione straže na brodu, Kotor, 2020 ***IMO preporuke:*** 1. Cockcroft, AN. and Lameijer, J.N.F., A Guide to the Collision Avoidance Rules, 6th ed. Oxford, Butterworth-Heinemann, 2004. (ISBN : 0-7506-6179-8) 2. Macelrevey, D.H. Shiphandling for the Mariner, 4th ed. Centreville, Maryland, Cornell Maritime Press, 2004. (ISBN-13: 978-0870335587)
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje	1. Kolokvijum I, 0 do 22,5 bodova 2. Kolokvijum II, 0 do 22,5 bodova 3. Učešće u predavanjima i debatama, 0 do 5 bodova 4. Završni ispit, 0 do 50 bodova Prelazna ocjena se dobija ako se kumulativno sakupi više od 50 bodova.
Posebne naznake za predmet	Po potrebi, predavanja se mogu održavati na engleskog jeziku.

Napomena						
Ocjena:	F	E	D	C	B	A
Broj poena	manje od 50 poena	više ili jednako 50 poena i manje od 60 poena	više ili jednako 60 poena i manje od 70 poena	više ili jednako 70 poena i manje od 80 poena	više ili jednako 80 poena i manje od 90 poena	više ili jednako 90 poena