

Pomorski fakultet Kotor / MENADŽMENT U POMORSTVU I LOGISTIKA / Pomorska vozarinska tržišta

Naziv predmeta:	Pomorska vozarinska tržišta			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova (P+V+L)
12729	Obavezan	1	6	2+2+0
Studijski programi za koje se organizuje	MENADŽMENT U POMORSTVU I LOGISTIKA			
Uslovljenost drugim predmetima	Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta.			
Ciljevi izučavanja predmeta	Cilj izučavanja ovog predmeta je upoznavanje studenata sa osnovama funkcionisanja specifičnih vozarinskih tržišta, subjektima pregovaranja, kao i metodama zapošljavanja pomorskih brodova.			
Ishodi učenja	- Razlikovati specifična pomorska vozarinska tržišta. - Identifikovati učesnike na vozarinskim tržištima. - Opisati vozarinske indekse. - Definirati osnovne principe funkcionisanja Baltic Shipping Exchange-a. - Analizirati metode zapošljavanja broda.			
Ime i prezime nastavnika i saradnika	Doc.dr Senka Šekularac-Ivošević, mr Dragana Milošević			
Metod nastave i savladanja gradiva	Predavanja i debate, primjeri iz prakse, seminarski rad. Konsultacije.			
Plan i program rada				
Pripremne nedjelje	Priprema i upis semestra			
I nedjelja, pred.	Razumijevanje osnovnog mehanizma vozarinskih stavova, tržišna ravnoteža.			
I nedjelja, vježbe				
II nedjelja, pred.	Obilježja tržišnih oscilacija. Uticaj tržišnih oscilacija na vozarinska tržišta.			
II nedjelja, vježbe				
III nedjelja, pred.	Karakteristike tržišta tramperskog broskog prostora i dinamika vozarina.			
III nedjelja, vježbe				
IV nedjelja, pred.	Karakteristike tržišta linijskog broskog prostora i dinamika vozarina.			
IV nedjelja, vježbe				
V nedjelja, pred.	Karakteristike tržišta tankerskog broskog prostora i dinamika vozarina.			
V nedjelja, vježbe				
VI nedjelja, pred.	Pokazatelji dinamike pomorskog tržišta (vozarinski indeksi: norveški, britanski, njemački, američki). Kolokvijum I.			
VI nedjelja, vježbe				
VII nedjelja, pred.	Metode zapošljavanja broda (eng. voyage chartering, consecutive voyages). Popravni kolokvijum I.			
VII nedjelja, vježbe				
VIII nedjelja, pred.	Metode zapošljavanja broda (eng. time chartering, bareboat chartering).			
VIII nedjelja, vježbe				
IX nedjelja, pred.	Metode zapošljavanja broda (eng. contract of affreightment, joint ventures).			
IX nedjelja, vježbe				
X nedjelja, pred.	Metode zapošljavanja broda (eng. shipping pools, parceling, project cargoes, slot charterers).			
X nedjelja, vježbe				
XI nedjelja, pred.	Subjekti pregovaranja na vozarinskim tržištima.			
XI nedjelja, vježbe				
XII nedjelja, pred.	Kreiranje ponude na vozarinskim tržištima.			
XII nedjelja, vježbe				
XIII nedjelja, pred.	Baltic Exchange (čartereri, brodovlasnici, opereteri, brokeri, e-trgovina).			
XIII nedjelja, vježbe				

XIV nedjelja, pred.	Izrada izvještaja o specifičnim vozarinskim tržištima. Kolokvijum II.					
XIV nedjelja, vježbe						
XV nedjelja, pred.	Projekcije vozarinskih tržišta. Popravni kolokvijum II.					
XV nedjelja, vježbe						
Opterećenje studenta	Nedjeljno - 6 kredita x 40/30 = 8 sati. Struktura: 2 sati predavanja 2 sati vježbi 4 sati individualnog rada studenta (priprema za laboratorijske vježbe, za kolokvijume, izrada domaćih zadataka) uključujući i konsultacije. U semestru - Nastava i završni ispit: (8 sati) x 16 = 128 sati. Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 2 x (8 sati) = 16 sati. Ukupno opterećenje za predmet: 6 x 30 = 180 sati. Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 - 30 sati. Struktura opterećenja: 128 sati (nastava) + 16 sati (priprema) + 30 sati (dopunski rad).					
Nedjeljno			U toku semestra			
6 kredita x 40/30=8 sati i 0 minuta 2 sat(a) teorijskog predavanja 0 sat(a) praktičnog predavanja 2 vježbi 4 sat(a) i 0 minuta samostalnog rada, uključujući i konsultacije			Nastava i završni ispit: 8 sati i 0 minuta x 16 =128 sati i 0 minuta Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 8 sati i 0 minuta x 2 =16 sati i 0 minuta Ukupno opterećenje za predmet: 6 x 30=180 sati Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 do 30 sati (preostalo vrijeme od prve dvije stavke do ukupnog opterećenja za predmet) 36 sati i 0 minuta Struktura opterećenja: 128 sati i 0 minuta (nastava), 16 sati i 0 minuta (priprema), 36 sati i 0 minuta (dopunski rad)			
Obaveze studenta u toku nastave						
Konsultacije			Utorkom, 12:00-14:00h			
Literatura			1. Stopford, M. (2009), Maritime Economics, 3rd Edition. London: Routledge. 2. Institute of Chartered Shipbrokers, (2005), Dry Cargo Chartering. London: Witherby and Company Limited. 3. Institute of Chartered Shipbrokers, (2005), Tanker Cargo Chartering. London: Witherby and Company Limited. 4. Institute of Chartered Shipbrokers, (2005), Economics of Sea Transport and International Trade. London: Witherby and Company Limited.			
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje			I kolokvijum, od 0 do 20 poena; II kolokvijum, od 0 do 20 poena; Prisutnost predavanjima i vježbama do 5 poena; Tačno urađeni seminarski rad do 25 poena; Završni ispit, od 0 do 30 poena; Prelazna ocjena se dobija ako se kumulativno sakupi najmanje 50 poena.			
Posebne naznake za predmet						
Napomena						
Ocjena:	F	E	D	C	B	A
Broj poena	manje od 50 poena	više ili jednako 50 poena i manje od 60 poena	više ili jednako 60 poena i manje od 70 poena	više ili jednako 70 poena i manje od 80 poena	više ili jednako 80 poena i manje od 90 poena	više ili jednako 90 poena