

Arhitektonski fakultet / Arhitektura - integrisane studije 5+0, (2017) / ARHITEKTONSKO PROJEKTOVANJE 7

Naziv predmeta:	ARHITEKTONSKO PROJEKTOVANJE 7			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova (P+V+L)
11877	Obavezan	9	10	3+4+0
Studijski programi za koje se organizuje	Arhitektura - integrisane studije 5+0, (2017)			
Uslovljenost drugim predmetima	Ne			
Ciljevi izučavanja predmeta	Studenti ovladavaju osnovnim principima projektovanja, oblikovanja i programskih zahtjeva saobraćajnih terminala različitih vidova transportnih sistema. Kroz ciklus predavanja studenti se upoznaju sa istorijskim razvojem različitih vidova saobraćaja i posebno saobraćajnih terminala, njihovom tipologijom i savremenim programskim i funkcionalnim zahtjevima.			
Ishodi učenja	Očekuje se da će student, nakon položenog ispita Arhitektonsko projektovanje 7 biti sposoban da: 1. Izradi arhitektonski projekat ključnih dijelova putničkih terminala za različite vidove saobraćaja; 2. Poznae osnovne elemente i međusobne veze saobraćajnih sistema i pripadajućih arhitektonskih objekata, i shodno tome da izvrši njihovu urbanističku postavku; 3. Da izvrši prostorno-funkcionalnu i oblikovno-estetsku analizu ocjenu putničkih terminala i donese sud o njihovom kvalitetu.			
Ime i prezime nastavnika i saradnika	Prof. dr Veljko Raduloivić			
Metod nastave i savladanja gradiva	Predavanja, vježbe, konsultacije, učenje i samostalna izrada semestralnih zadataka.			
Plan i program rada				
Pripremne nedjelje	Priprema i upis semestra			
I nedjelja, pred.	Priprema i upis semestra.			
I nedjelja, vježbe	Priprema i upis semestra.			
II nedjelja, pred.	Uvod, pregled razvoja saobraćajnih sredstava, razvoj saobraćaja u gradovima			
II nedjelja, vježbe	Definisanje lokacije i programskog zadatka			
III nedjelja, pred.	Objekti mirujućeg drumskog saobraćaja - urbanistički aspekti i lociranje, vozila, kretanje vozila, elementi puta i saobraćajne okretnice			
III nedjelja, vježbe	Analiza lokacije i projektnog zadatka			
IV nedjelja, pred.	Vrste parkirališta i park - garaža, lociranje, funkcionalni i konstruktivni elementi, stajanke, rampe			
IV nedjelja, vježbe	Urbanistički koncept			
V nedjelja, pred.	Autobuski terminali - urbanistički aspekti i lociranje			
V nedjelja, vježbe	Urbanistički koncept			
VI nedjelja, pred.	Autobuski terminali - vozila, funkcionalni i konstruktivni elementi i zahtjevi, oblikovanje			
VI nedjelja, vježbe	Urbanističko rješenje i arhitektonski koncept			
VII nedjelja, pred.	Željeznički saobraćaj - istorijski razvoj sistema, njegova urbanistički status i savremeni aspekti			
VII nedjelja, vježbe	Arhitektonski koncept			
VIII nedjelja, pred.	KOLOKVIJUM I			
VIII nedjelja, vježbe	KOLOKVIJUM I			
IX nedjelja, pred.	Željeznički terminali - urbanistički aspekti i lociranje, tipologija, šinska vozila i njihovo kretanje			
IX nedjelja, vježbe	Arhitektonski koncept			
X nedjelja, pred.	Željeznički terminali - funkcionalni i konstruktivni elementi i zahtjevi, oblikovanje			
X nedjelja, vježbe	Arhitektonsko rješenje			
XI nedjelja, pred.	Vazdušni saobraćaj - istorijski razvoj i značaj, klasifikacije i urbanistički spekt			
XI nedjelja, vježbe	Arhitektonsko rješenje			
XII nedjelja, pred.	Aerodromi - lociranje, sletne staze, manevarske površine, klasifikacije			
XII nedjelja, vježbe	Idejno rješenje urbanističko arhitektonsko rješenje			

XIII nedjelja, pred.	Aerodromski terminali - funkcionalni i konstruktivni elementi i zahtjevi, oblikovanje					
XIII nedjelja, vježbe	Idejno rješenje urbanističko arhitektonsko rješenje					
XIV nedjelja, pred.	Terminali pomorskog saobraćaja - putničke luke i „Interchange“ čvorišta					
XIV nedjelja, vježbe	Prezentacija idejnog rješenja					
XV nedjelja, pred.	KOLOKVIJUM II					
XV nedjelja, vježbe	KOLOKVIJUM II					
Opterećenje studenta						
Nedjeljno	U toku semestra					
10 kredita x 40/30=13 sati i 20 minuta 3 sat(a) teorijskog predavanja 0 sat(a) praktičnog predavanja 4 vježbi 6 sat(a) i 20 minuta samostalnog rada, uključujući i konsultacije	Nastava i završni ispit: 13 sati i 20 minuta x 16 =213 sati i 20 minuta Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 13 sati i 20 minuta x 2 =26 sati i 40 minuta Ukupno opterećenje za predmet: 10 x 30=300 sati Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 do 30 sati (preostalo vrijeme od prve dvije stavke do ukupnog opterećenja za predmet) 60 sati i 0 minuta Struktura opterećenja: 213 sati i 20 minuta (nastava), 26 sati i 40 minuta (priprema), 60 sati i 0 minuta (dopunski rad)					
Obaveze studenta u toku nastave	Redovno i aktivno pohađanje nastave					
Konsultacije	Redovne sedmične					
Literatura	- Jean PaulRodrigue, Claude Comtois, Brian Slack .The geography of transport systems, (London: Routledge 2009) - Fejzić, Emir. Suvremeni željeznički putnički terminali (Trilogija Železnice 1-3), (Beograd : Građevinska knjiga, 2007) - Ross, Julian, Eds. Railway Stations: Planning, Design and Management, (Oxford: Architectural Press, 2001) - Adamović, Milan. Uvod u saobraćaj I, (Beograd: Saobraćajni fakultet, 2003) - Maletin. Saobracajnice (Novi Sad) - Pascoe,David. Airspaces , (London: Reaktion Books Ltd, 2001) - Francisco Asensio Cerver The Architecture of Station and Terminals, (New York: Whitney Library of Design, 1997). - Suvremeniželjezničkiputničkiterminali(TrilogijaŽeleznice1-3), Autor: Emir Fejzić, GRADEVINSKA KNJIGA D.O.O. • Renesansaželezničkihterminala, Autor: KsenijaStevanović, ZADUJBINA ANDREJEVIC, 2008. • Transport Terminals and Modal Interchanges, Christopher Blow, Architectural Press, 2005 • Osnovi urbanizma 2a, Mirković / Saobraćajani elementi i uređaji • Arhitektonsko proejktovanje, Erns Nojfert, Građevinska knjiga					
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje	Ispiti, kolokvijumi, prezentacije					
Posebne naznake za predmet						
Napomena						
Ocjena:	F	E	D	C	B	A
Broj poena	manje od 50 poena	više ili jednako 50 poena i manje od 60 poena	više ili jednako 60 poena i manje od 70 poena	više ili jednako 70 poena i manje od 80 poena	više ili jednako 80 poena i manje od 90 poena	više ili jednako 90 poena