

Mašinski fakultet / Drumski saobraćaj / ALTERNATIVNI POGONI DRUMSKIH VOZILA

| | | | | |
|---|--|-----------------|--------------------------|----------------------------|
| Naziv predmeta: | ALTERNATIVNI POGONI DRUMSKIH VOZILA | | | |
| Šifra predmeta | Status predmeta | Semestar | Broj ECTS kredita | Fond časova (P+V+L) |
| 7714 | | | | |
| Studijski programi za koje se organizuje | Drumski saobraćaj | | | |
| Uslovjenost drugim predmetima | nema | | | |
| Ciljevi izučavanja predmeta | Sticanje teorijskih i praktičnih znanja iz alternativnih goriva i alternativnih pogona drumskih vozila | | | |
| Ishodi učenja | Po završetku ovog kursa student će moći da: 1. Uporedi konvencionalna i alternativna goriva za pogon drumskih vozila, po fizičko-hemijskim i eksplotacionim karakteristikama, 2. Analizira energetske, ekološke i ekonomski efekte primjene biogoriva za pogon drumskih vozila, 3. Analizira energetske, ekološke i ekonomski efekte primjene alternativnih gasnih goriva za pogon drumskih vozila (TNG, KPG/TPG, vodonik), 4. Analizira mogućnost dvogorivnog/fleksibilnog pogona vozila (bi-fuel vehicle/flexible fuel vehicle), 5. Tumači strukturu pogonskog sistema i konfiguraciju električnih vozila, hibridnih električnih vozila i vozila sa pogonom na gorivne čelije. | | | |
| Ime i prezime nastavnika i saradnika | Prof. dr Vladimir Pajković | | | |
| Metod nastave i savladanja gradiva | predavanja, vježbe, kolokvijum, seminarski rad, konsultacije | | | |
| Plan i program rada | | | | |
| Pripremne nedjelje | Priprema i upis semestra | | | |
| I nedjelja, pred. | Uvod. Razvoj drumskih vozila - savremeni trendovi. | | | |
| I nedjelja, vježbe | | | | |
| II nedjelja, pred. | Konvencionalna i alternativna goriva za drumska vozila/obnovljivi izvori energije. | | | |
| II nedjelja, vježbe | | | | |
| III nedjelja, pred. | Vozila sa pogonom na biogoriva. | | | |
| III nedjelja, vježbe | | | | |
| IV nedjelja, pred. | Vozila sa pogonom na prirodni gas. | | | |
| IV nedjelja, vježbe | | | | |
| V nedjelja, pred. | Vozila sa pogonom na tečni naftni gas. Vozila sa fleksibilnim izborom goriva (flexible fuel vehicles). | | | |
| V nedjelja, vježbe | | | | |
| VI nedjelja, pred. | Kolokvijum | | | |
| VI nedjelja, vježbe | | | | |
| VII nedjelja, pred. | Električna vozila. | | | |
| VII nedjelja, vježbe | | | | |
| VIII nedjelja, pred. | Vozila sa hibridnim električnim pogonom (hibridna vozila, konfiguracije). | | | |
| VIII nedjelja, vježbe | | | | |
| IX nedjelja, pred. | Vozila sa hibridnim električnim pogonom (eksplatacione karakteristike). Vozila sa plug-in hibridnim pogonom. | | | |
| IX nedjelja, vježbe | | | | |
| X nedjelja, pred. | Vozila sa vodoničnim pogonom/gorivne čelije. Seminarski rad. | | | |
| X nedjelja, vježbe | | | | |
| XI nedjelja, pred. | Popravni kolokvijum | | | |
| XI nedjelja, vježbe | | | | |
| XII nedjelja, pred. | Ostali alternativni pogoni drumskih vozila. | | | |
| XII nedjelja, vježbe | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---------------------------|
| XIII nedjelja, pred. | Perspektive primjene vozila sa alternativnim pogonom. Energetski i ekološki efekti. | | | | | |
| XIII nedjelja, vježbe | | | | | | |
| XIV nedjelja, pred. | Predaja/odbrana seminarskog rada | | | | | |
| XIV nedjelja, vježbe | | | | | | |
| XV nedjelja, pred. | | | | | | |
| XV nedjelja, vježbe | | | | | | |
| Opterećenje studenta | Nastava i završni ispit: $(5 \text{ sati } 20 \text{ minuta}) \times 16 = 85 \text{ sati } 20 \text{ minuta}$ Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): $2 \times (5 \text{ sati i } 20 \text{ minuta}) = 10 \text{ sati i } 40 \text{ minuta}$ Ukupno opterećenje za predmet: $4 \times 30 = 120 \text{ sati}$ Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita (preostalo vrijeme od prve dvije stavke do ukupnog opterećenja za predmet = 120 sati) Struktura opterećenja: 85 sati i 20 min. (nastava)+10 sati i 40 min. (priprema)+24 sata (dopunski rad) | | | | | |
| Nedjeljno | U toku semestra | | | | | |
| kredita x 40/30=0 sati i 0 minuta 0 sat(a) teorijskog predavanja 0 sat(a) praktičnog predavanja 0 vježbi 0 sat(a) i 0 minuta samostalnog rada, uključujući i konsultacije | Nastava i završni ispit: 0 sati i 0 minuta x 16 =0 sati i 0 minuta Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 0 sati i 0 minuta x 2 =0 sati i 0 minuta Ukupno opterećenje za predmet: x 30=0 sati Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 do 30 sati (preostalo vrijeme od prve dvije stavke do ukupnog opterećenja za predmet) 0 sati i 0 minuta Struktura opterećenja: 0 sati i 0 minuta (nastava), 0 sati i 0 minuta (priprema), 0 sati i 0 minuta (dopunski rad) | | | | | |
| Obaveze studenta u toku nastave | Studenti su obavezni da pohađaju predavanja i vježbe, urade seminarski rad | | | | | |
| Konsultacije | | | | | | |
| Literatura | [1] Stojiljković, D. (ed.): Alternativna goriva za pogon motora SUS u XXI veku - monografija, Beograd, 2008. [2] Fuhs, A.E.: Hybrid Vehicles, CRC Press, 2009, ISBN 978-1-4200-7534-2 [3] Demirbas, A.: Biodiesel, Springer, 2008, ISBN 978-1-8462-8994-1 [4] Fuel Cell Handbook, US Department of Energy, 2000. | | | | | |
| Oblici provjere znanja i ocjenjivanje | Kolokvijum: 25 poena Seminarski rad: 25 poena Završni ispit: 50 poena Prelazna ocjena se dobija ako se kumulativno sakupi namanje 50 poen | | | | | |
| Posebne naznake za predmet | | | | | | |
| Napomena | | | | | | |
| Ocjena: | F | E | D | C | B | A |
| Broj poena | manje od 50 poena | više ili jednako 50 poena i manje od 60 poena | više ili jednako 60 poena i manje od 70 poena | više ili jednako 70 poena i manje od 80 poena | više ili jednako 80 poena i manje od 90 poena | više ili jednako 90 poena |